



**Balatonkenese Város
Polgármestere**

8174 Balatonkenese, Béri B. Á. tér 1.
Postacím: 8174 Balatonkenese, Pf. 1.
Telefon: (+36-88) 481 087
Telefax: (+36-88) 481 741
Honlap: www.balatonkenese.hu
E-mail: hivatal@balatonkenese.hu

ELŐTERJESZTÉS

**Balatonkenese Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2022. január 27. napján tartandó nyílt testületi ülésére**

Ügyiratszám: beruh/21-1/2022.

Tárgy: Balatonkenese város 2022-2024 évekre vonatkozó fejlesztési tervek megtárgyalása

Előterjesztő: Jurcsó János polgármester

Törvényességi szempontból megvizsgálta: dr. Nagy Erzsébet Andrea jegyző

Előkészítette: Szabó Andrea beruházási ügyintéző

Melléklet: 1 pld. Fejlesztési tervek tervezet

Tisztelt Képviselő-testület!

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 116. § (5) bekezdése alapján:

„(5) A gazdasági programot, fejlesztési tervet a képviselő-testület az alakuló ülését követő hat hónapon belül fogadja el. Ha a meglévő gazdasági program, fejlesztési terv az előző ciklusidőn túlnyúló, úgy azt az újonnan megválasztott képviselő-testület az alakuló ülését követő hat hónapon belül köteles felülvizsgálni, és legalább a ciklusidő végéig kiegészíteni vagy módosítani.”

A Fejlesztési tervek tekintetében a mai napig írásban tett javaslat nem érkezett.

Balatonkenese Város Polgármestereként a fentiek figyelembevételével mellett előkészítettem a 2022-2024 évekre vonatkozó fejlesztési tervet.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, az előterjesztés megtárgyalására és határozat-tervezet elfogadására.

Balatonkenese, 2022. január 20.

Tisztelettel:




**Jurcsó János
polgármester**




**dr. Nagy Erzsébet Andrea
jegyző**



**Balatonkenese Város
Polgármestere**

8174 Balatonkenese, Béri B. Á. tér 1.
Postacím: 8174 Balatonkenese, Pf. 1.
Telefon: (+36-88) 481 087
Telefax: (+36-88) 481 741
Honlap: www.balatonkenese.hu
E-mail: hivatal@balatonkenese.hu

Határozat-tervezet:

**Balatonkenese Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2022. (I.27.) határozata**

Balatonkenese város 2022-2024 évekre vonatkozó fejlesztési tervekről

1. Balatonkenese Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Jurcsó János polgármester által készített 2022-2024 évekre vonatkozó fejlesztési terveket az előterjesztés melléklete szerinti tartalommal
 - a) elfogadja.
 - b) nem fogadja el.
2. A Képviselő-testület felhatalmazza Jurcsó János polgármestert a szükséges intézkedések megtételére, és megbízza, hogy a határozatról az érintetteket értesítse.

Határidő: azonnal és folyamatos

Felelős: Jurcsó János polgármester



Fejlesztési tervek tervezet

BALATONKENESE VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

2022-2024

Tartalom

Természetközeli turisztikai célpontok kialakítása a Balaton partján.....	1
Művészetek a központban - középpontban a művészet alkotói városközpont Balatonkenesén.....	8
Környezettudatos életmód kialakítása és szemléletformálás kiemelt turisztikai területen.....	15
Korszerű csapadékvíz kezelési megoldások változó klimatikus környezetben.....	22
Fenntartható városi közlekedésfejlesztés Balatonkenesén.....	29

Természetközeli turisztikai célpontok kialakítása a Balaton partján

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
Ki lesz a pályázó?	– <u>helyi (települési) önkormányzat</u> – többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság
Amennyiben konzorciumban valósul meg, ki a bevonandó partner?	– <u>nem konzorciumban valósul meg</u> – vízügyi igazgatási szerv – közösségi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó gazdasági – jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építető (pl.: NIF Zrt, Magyar Közút NZrt) – központi költségvetési szerv és intézményei – térségi fejlesztési tanács – helyi önkormányzat költségvetési szerv – jogi személyiségű civil szervezet – Európai területi együttműködési csoportosulás – Megyei önkormányzat – Önkormányzati hivatal – Nonprofit gazdasági társaság – Vállalkozás, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.
A projekt illeszkedik Veszprém Megye Területfejlesztési Programjához	1 – nem 2 csak a területi potenciál erősítése a vidékies térségekben, a városok és térségeik összehangolt integrált fejlesztése, fenntartható térség- és településfejlesztés intézkedéshez illeszkedik Illeszkedik további intézkedésekhez is, mégpedig: – <u>Zöld város program (zöld folyosó kialakítása, fasorok telepítése, megfelelő csapadékvíz elvezető rendszerek kiépítése)</u> – <u>Települések zöldfelületi rendszerének növelése (jelentős növénytelepítést vagy vízfelület növelést tervez)</u> – <u>Helyi közösségi és kulturális, sport, szabadidős terek és szolgáltatások fejlesztése,</u> – Barnamezős és rozsdáövezetek újra hasznosítása – <u>Okos települési megoldások alkalmazása (energiahatékony világítás, okos közlekedési megoldások stb....)</u> – Járás települései közötti kerékpárúthálózat fejlesztése (Kerékpárosbarát fejlesztések) – A településeken belül közlekedő lakosok biztonságának növelése érdekében szükséges forgalomtechnikai megoldások kialakítása

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendő(k))
	(tevékenység Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés) – A megye külső és az egyes térségei közötti belső kapcsolatrendszerét javító, a munkahelyek és szolgáltatások jó színvonalú elérhetőségét korszerű és fenntartható módon biztosító mobilitás – A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, e-bike rendszer fokozatos kiépítése – belterületi utak fejlesztése – kerékpárút hálózat kialakítása és a meglévő kerékpárút hálózat további fejlesztése, a balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtése – <u>kerékpártárolók kialakítása</u> – Feszíni víztározás mennyiségi növelése és hasznosítása (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét, helyben tartást és késleltetett levezetést szolgáló vízkár elhárítási és vízvisszatartási célú tározók integrált szemléletben történő fejlesztése, rekonstrukciója – Zöldfolyosók kialakítása (külterületi zöldfelülethez való kapcsolódás esetén, a település teljes átszellőztetése biztosíthatóvá válik) – <u>A zöldinfrastruktúra ellátottságának és hozzáférhetőségének növelése</u> – Villámárvizek mérséklésére irányuló komplex fejlesztések (záportározók kialakítása, vízfolyások burkolt felületének megszüntetése, mederrendezés) – Csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét szolgáló vízelvezető-hálózat fejlesztése, rekonstrukciója)
Településtipizálás, illeszkedés az ITP-hez-települési funkció.	1000 fő alatti 1000 fő feletti <u>város</u> járasközpont
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt klímasemleges megoldásokat? Releváns klímasemleges megoldások: - körforgásos energiarendszer előnyben részesítése - megújuló és tiszta energiaforrások használata, - beruházás eredményeként javul az adott épület energiahatékonysága, - beruházás eredményeként csökken a víz-, gáz-, és áramfogyasztás,	<u>igen</u> nem

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
- beruházás eredményeként csökken az ÜHG kibocsátás, - fenntartható (öko) hulladékgazdálkodás.	
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt a fenntartható fejlődéshez kapcsolódó szemléletformálást?	<u>igen</u> nem
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt a megyei tudatos vízgazdálkodáshoz, elősegíti-e a megyei vízgyűjtő szemlélet érvényesülését?	igen <u>nem</u>
Érint épített vagy rekonstruált zöldfelület?	<u>igen</u> nem
Amennyiben zöldfelület növelést tartalmaz a megvalósítandó projekt az épített vagy rekonstruált zöldfelület nagysága mekkora?	0-1000 m2 1001-1500 m2 1501 - 2000 m2 2001 - 2500 m2 2501 - 3000 m2 3001 és felette
A fejlesztés kizárólag földmedrű árok, tározók építését, rekonstrukcióját érinti?	– nem készül burkolt árok és zárt rendszerű vízelvezetés, kizárólag szikkasztást biztosító árok és tározók épülnek. – <u>burkolt árok és/vagy zárt rendszerű vízelvezetés készül, nem kizárólag szikkasztást biztosító elvezetés és tározók épülnek.</u>
A település a 147/2010 (IV.29.) Korm. rendelet alapján magas talajvízállású területnek minősül?	<u>igen</u> nem
A projekt a 123/1997 (VII.18.) Korm. rendelet alapján kijelölt sérülékeny vízbázisok védőterületeit érinti?	igen <u>nem</u>
A felszín alatti víz szempontjából fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeken lévő települések a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeket nem érint?	– <u>A beruházással érintett település vagy települések nem érintenek fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területet.</u> – A beruházással érintett település vagy települések fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik. – A beruházással érintett település vagy települések kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik.
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt az okos megoldások elősegítéséhez és a digitális megoldások előnybe részesítéséhez?	<u>igen</u> nem
A projekt keretében fejlesztéssel érintett települések száma.	– <u>projekt kizárólag egy település közigazgatási területét érinti.</u> – amennyiben a projekt 2 település közigazgatási területét érinti. – amennyiben a projekt legalább 3 vagy több település közigazgatási területét érinti.

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
A projekt komplex fejlesztést tartalmaz? A szempont azt vizsgálja, hogy a projekt keretében minél több felhívás szerinti főtevékenység megvalósításra kerül a projekt keretében „A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) „B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése „D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés	– 1 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt. – 2 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt. – <u>3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt.</u> – min. 3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt, és minden főtevékenység esetében min. 2 db önállóan támogatható tevékenység tervezett.
A projekt tartalmaz a közúti közösségi közlekedés színvonalának javítását megvalósító tevékenységet.	igen <u>nem</u>
A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások száma. Érintett gazdasági üzem, vállalkozás: a fejlesztéssel összefüggő területen, vagy és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozás.	0 db 1-3 db, <u>4-10 db,</u> 11-20 db, 21 db vagy annál több esetén.
A projekt keretében településeket összekötő új kerékpárosbarát útvonal kerül kialakításra?	igen <u>nem</u>
Kerékpárosbarát fejlesztés esetén a projekt elősegíti a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények hálózatosodását?	igen <u>nem</u>
A tervezett kerékpárosbarát útvonal lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal?	igen <u>nem</u>
A projekt keretében közlekedésbiztonságot, forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztések megvalósítása tervezett?	– <u>nem tartalmaz</u> – közlekedésbiztonságot vagy forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést tartalmaz – közlekedésbiztonságot és forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést is tartalmaz.
A projekt részeként kerékpárosbarát útvonal is kiépítésre kerül (pl.: kerékpársáv).	igen <u>nem</u>
A tervezett projekt mely önállóan támogatható tevékenységet tartalmaz	„A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) <u>„B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése</u> <u>„C” főtevékenység: Közösségi, kulturális, sportolási infrastruktúra, IKT és okos települési fejlesztések</u> „D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés <u>„E” főtevékenység: Hulladékkezelés, kármentesítés</u>

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
A projekt önállóan nem támogatható, választható tevékenységet is tartalmaz	– Helyi klímastratégia készítése – önkormányzati tulajdonú belterületi közutak fejlesztése, <u>ITS vagy településfejlesztési terv elkészítése, felülvizsgálata, módosítása.</u> – Települési szintű körforgásos gazdasági stratégiák kidolgozása vagy körforgásos gazdasági elemek integrálása meglévő stratégiákba – <u>A fejlesztéssel érintett építmények használatához szükséges közművek bekötése, bővítése, felújítása, korszerűsítése, védelembe helyezése.</u>
„A” főtevékenység esetén: – Felszíni vízelvezetést kiegészítő, a vízszintet szabályozó rendszer kialakítása, – Csapadécsatorna-hálózat építéssel közvetlenül érintett, a beruházás során sérült közúthálózat burkolat, buszöböl, járda, kapubejáró, parkoló felület beruházás előttivel azonos típusú burkolattal történő helyreállítása – Szennyező források kizárása – Töltéskorona burkolat építése – Növényzet telepítése, helyreállítása a létesítményekhez tartozó területen a képződinfrastruktúra zöldfelületi elemeinek folytonosságának biztosítása – Keresztező műtárgyak kiváltása, kiépítése, átépítése, felújítása, rekonstrukciója – Integrált Települési Vízgazdálkodási Terv (ITVT) elkészítése, aktualizálása. – A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások – Szemléletformáló, a vizek helyben tartását és megfelelő fenntartást, az elkészült infrastruktúra és kataszter használatának bemutatását népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok.	
„B” főtevékenység esetén: – Zöldinfrastruktúra hálózat fejlesztési- és fenntartási akcióterv és kataszter készítése (ZIFFA) – <u>A zöldterület jellegzetes stílusjegyeit hordozó, az építészeti örökség részét képező műtárgyak, táj- és kertépítészeti alkotások megőrző, helyreállító rekonstrukciója.</u> – Komposztáló létesítése az érintett zöldterületen képződött zöldhulladék hasznosítására, szelektív hulladékgyűjtés elősegítése. – <u>Szükséges építmények és műtárgyak bontása, növényirtás, hulladék elszállítás.</u> – <u>A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások.</u>	
„C” főtevékenység esetén: – <u>Közterületi térfigyelő kamerarendszer kialakítása, telepítése.</u> – <u>Közterületi wi-fi hálózat kialakítása.</u> – <u>Szemléletformáló, az előkészítés és tervezés során az érintettek bevonását célzó vagy az elkészült infrastruktúra használatának bemutatását és népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok, applikációk.</u>	
„D” főtevékenység esetén: – Önkormányzati és/vagy állami közutak, hidak építése, fejlesztése, felújítása – Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése – <u>Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők létesítése</u> – Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, felújítása lakott területen belül – Automata forgalomszámláló eszközök telepítése – Csomópontok, átvezetések átalakítása és kialakítása – <u>Kerékpáros pihenőhely kiépítése</u> – Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése – <u>Közvilágítás kialakítása, megvilágítások beszerzése és elhelyezése</u>	

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
– A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése – <u>Zöldfelület-építési, átalakítási munkák</u> – Innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása – Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása – <u>megújuló energiaforrások telepítése, bevonása</u>	
„E” főtevékenység esetén: – <u>Kapcsolódó kármentesítési munkák, amennyiben főtevékenységként nem támogatott.</u> – Önkormányzati tulajdonú barnamezős területek alapinfrastruktúrájának kiépítése. – Települési zöldhulladék hasznosítás érdekében a szükséges építmények építése, meglévő épületek átalakítása, bővítése, valamint szükséges eszközbeszerzés – <u>Szemléletformálás.</u>	
Lakónépesség száma	...2800 fő
Védett épület felújítása történik?	– <u>nem</u> – műemlék épület – műemléki környezetben álló épület – helyi védelem alatt álló épület
Helyi Építési szabályzatban foglaltaknak megfelel?	<u>igen</u> nem, módosítás szükséges
A fejlesztés építési engedély köteles-e?	igen <u>nem</u>
Építési beruházás rendelkezik műszaki tervekkel?	igen <u>nem</u> részben (hiányzó tervek felsorolása szükséges)
Tervezett infrastrukturális fejlesztések rövid leírása	Városunk számára fontos az önazonosság, ezért amikor a családok üdülőhelyévé kívánunk válni, biztosítani kell az ehhez szükséges környezeti és infrastrukturális elemeket. Hisszük, hogy Balatonkenese ezzel az iránnyal egyedi és unikális értékek megteremtése mellett kötelezi el magát, miközben arra is kiemelt figyelmet fordít, hogy a Balaton és partjának természetes szépségét megőrizze a következő generációk számára. Településünk vízparti részének egyik legfontosabb és – sajnálatos módon – a legtöbb problémával küzdő területe a jelenlegi büfesor (nevezzük lángosvárosnak), ami a '80-as évek második felében épült meg az adott kor műszaki, esztétikai elvárásainak és tulajdonjogi helyzetének megfelelően. Az épületek anyaghasználata, infrastrukturális ellátottsága, stílusa és állapota mára elavult, a kor elvárásainak semmilyen tekintetben nem felel meg, fejlesztésük és korszerűsítésük nem lehetséges. A büfék közötti közlekedő utak többségében bitumenesek, de beton és térkő burkolatok is épültek az elmúlt évtizedekben, kiszorítva ezzel a természetes növényzetet teljesen. Az épületek tulajdonjogi viszonyai összetett képet mutatnak. A földterület önkormányzati tulajdonban van, a rajta lévő épületek többségükben nincsenek a földhivatalnál bejegyezve, ezért mobiliának is tekinthetőek (bár ezzel kapcsolatban a bírósági

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	álláspont sem egységes), tulajdonosaik jogi vagy természetes személyek, három esetben pedig már sikeres vásárlást hajtottunk végre. Több egység sajnos évek óta zárva tart, állapotuk folyamatosan romló képet mutat. A projekt fontos elemének tekintjük, hogy az épületek vonatkozásában a jelenlegi tulajdonviszonyok egységesítésre és egyszerűsítésre kerüljenek a település számára kedvező módon. Önkormányzatunk fontos feladata, hogy Balatonkenese közösségi tulajdonban lévő víz- közeli területei olyan egységes képet mutassanak, ami az épített környezet helyett a természet-közeliségre fókuszál. Célunk egy olyan parkosított, lehetőleg magas lombkoronájú fákkal beültetett liget kialakítása, ami szerves folytatása a Széchenyi park ősfás területének úgy, hogy a strand szellősebb, dominánsan fűzfás zónája hídként köti össze a két végpontot. Ezzel bejárhatóvá és átjárhatóvá válik a szezonon kívül a közel egy km hosszúságú part és park, miközben a nyári szezonban a két részt egy „promenáda” köti össze a strand kerítése mentén, ahol a vendéglátó egységek sora várja az arra sétálókát. A kialakuló „parkrendszer” közösségi térként, kerékpáros pihenőpontként, illetve sétányként hasznosítható, ami rekreációs és szabadidős tevékenységeknek is helyet adhat. Tekintettel arra, hogy nincsenek pontos információink arról, hogy az épületek keletkezésének idején, illetve azt megelőzően milyen talajterhelés valósult meg alig pár méterre a Balatontól, fel kell arra készülni, hogy az épületek helyén komolyabb termőréteg és ezzel egyszerre esetlegesen altalaj cseréjére is szükség lesz. Ezzel együtt lehetőség nyílik arra, hogy a terület parkolási problémáit is enyhítsük, hiszen a jelenlegi parkolóval határos módon hozzávetőleg 30 gépjármű elhelyezésére alkalmas, zöld felülettel rendelkező fásított parkoló alakítható ki elektromos töltési lehetőséggel.
Tervezett megpályázni kívánt összeg?	800.000.000 Ft
A projekttel érintett kerékpáros infrastruktúra hossza.	0 km
Épített vagy felújított zöldinfrastruktúra nagysága.	1.1 ha (1 ha = 10.000m ²)
Árvízvédelmi intézkedések által érintett lakosság száma	0 fő

Művészetek a központban - középpontban a művészet alkotói városközpont
Balatonkenesén

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
Ki lesz a pályázó?	– helyi (települési) önkormányzat – többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság
Amennyiben konzorciumban valósul meg, ki a bevonandó partner?	– <u>nem konzorciumban valósul meg</u> – vízügyi igazgatási szerv – közösségi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó gazdasági – jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építető (pl.: NIF Zrt, Magyar Közút NZrt) – központi költségvetési szerv és intézményei – térségi fejlesztési tanács – helyi önkormányzat költségvetési szerv – jogi személyiségű civil szervezet – Európai területi együttműködési csoportosulás – Megyei önkormányzat – Önkormányzati hivatal – Nonprofit gazdasági társaság – Vállalkozás, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.
A projekt illeszkedik Veszprém Megye Területfejlesztési Programjához	1 – nem 2 csak a területi potenciál erősítése a vidékies térségekben, a városok és térségeik összehangolt integrált fejlesztése, fenntartható térség- és településfejlesztés intézkedéshez illeszkedik Illeszkedik további intézkedésekhez is, mégpedig: – Zöld város program (zöld folyosó kialakítása, fasorok telepítése, megfelelő csapadékvíz elvezető rendszerek kiépítése) – Települések zöldfelületi rendszerének növelése (jelentős növénytelepítést vagy vízfelület növelést tervez) – <u>Helyi közösségi és kulturális, sport, szabadidős terek és szolgáltatások fejlesztése,</u> – Barnamezős és rozsdáövezetek újra hasznosítása – <u>Okos települési megoldások alkalmazása (energhatékony világítás, okos közlekedési megoldások stb....)</u> – Járás települései közötti kerékpárúthálózat fejlesztése (Kerékpárosbarát fejlesztések) – A településeken belül közlekedő lakosok biztonságának növelése érdekében szükséges

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	forgalomtechnikai megoldások kialakítása (tevékenység Forgalmcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés) – A megye külső és az egyes térségei közötti belső kapcsolatrendszerét javító, a munkahelyek és szolgáltatások jó színvonalú elérhetőségét korszerű és fenntartható módon biztosító mobilitás – A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, e-bike rendszer fokozatos kiépítése – belterületi utak fejlesztése – kerékpárút hálózat kialakítása és a meglévő kerékpárút hálózat további fejlesztése, a balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtése – <u>kerékpártárolók kialakítása</u> – Feszíni víztározás mennyiségi növelése és hasznosítása (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét, helyben tartást és késleltetett levezetést szolgáló vízkár elhárítási és vízviisszatartási célú tározók integrált szemléletben történő fejlesztése, rekonstrukciója – Zöldfolyosók kialakítása (külső területi zöldfelülethez való kapcsolódás esetén, a település teljes átszellőztetése biztosíthatóvá válik) – <u>A zöldinfrastruktúra ellátottságának és hozzáférhetőségének növelése</u> – Villámárvizek mérséklésére irányuló komplex fejlesztések (záportározók kialakítása, vízfolyások burkolt felületének megszüntetése, mederrendezés) – Csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét szolgáló vízelvezető-hálózat fejlesztése, rekonstrukciója)
Településtipizálás, illeszkedés az ITP-hez-települési funkció.	1000 fő alatti 1000 fő feletti <u>város</u> járasközpont
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt klímasemleges megoldásokat? Releváns klímasemleges megoldások: - körforgásos energiarendszer előnyben részesítése - megújuló és tiszta energiaforrások használata, - beruházás eredményeként javul az adott épület energiahatékonysága,	<u>igen</u> nem

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
- beruházás eredményeként csökken a víz-, gáz-, és áramfogyasztás, - beruházás eredményeként csökken az ÜHG kibocsátás, - fenntartható (öko) hulladékgazdálkodás.	
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt a fenntartható fejlődéshez kapcsolódó szemléletformálást?	<u>igen</u> nem
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt a megyei tudatos vízgazdálkodáshoz, elősegíti-e a megyei vízgyűjtő szemlélet érvényesülését?	igen <u>nem</u>
Érint épített vagy rekonstruált zöldfelület?	<u>igen</u> nem
Amennyiben zöldfelület növelést tartalmaz a megvalósítandó projekt az épített vagy rekonstruált zöldfelület nagysága mekkora?	0-1000 m2 1001-1500 m2 1501 - 2000 m2 2001 - 2500 m2 2501 - 3000 m2 3001 és felette
A fejlesztés kizárólag földmedrű árkok, tározók építését, rekonstrukcióját érinti?	- nem készül burkolt árok és zárt rendszerű vízelvezetés, kizárólag szikkasztást biztosító árok és tározók épülnek. - <u>burkolt árok és/vagy zárt rendszerű vízelvezetés készül, nem kizárólag szikkasztást biztosító elvezetés és tározók épülnek.</u>
A település a 147/2010 (IV.29.) Korm. rendelet alapján magas talajvízállású területnek minősül?	<u>igen</u> nem
A projekt a 123/1997 (VII.18.) Korm. rendelet alapján kijelölt sérülékeny vízbázisok védőterületeit érinti?	igen <u>nem</u>
A felszín alatti víz szempontjából fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeken lévő települések a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeket nem érint?	- <u>A beruházással érintett település vagy települések nem érintenek fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területet.</u> - A beruházással érintett település vagy települések fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik. - A beruházással érintett település vagy települések kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik.
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt az okos megoldások elősegítéséhez és a digitális megoldások előnybe részesítéséhez?	<u>igen</u> nem
A projekt keretében fejlesztéssel érintett települések száma.	- <u>projekt kizárólag egy település közigazgatási területét érinti.</u> - amennyiben a projekt 2 település közigazgatási területét érinti. - amennyiben a projekt legalább 3 vagy több település közigazgatási területét érinti.

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
A projekt komplex fejlesztést tartalmaz? A szempont azt vizsgálja, hogy a projekt keretében minél több felhívás szerinti főtevékenység megvalósításra kerül a projekt keretében „A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) „B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése „D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés	– 1 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt. – <u>2 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt.</u> – 3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt. – min. 3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt, és minden főtevékenység esetében min. 2 db önállóan támogatható tevékenység tervezett.
A projekt tartalmaz a közúti közösségi közlekedés színvonalának javítását megvalósító tevékenységet.	igen <u>nem</u>
A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások száma. Érintett gazdasági üzem, vállalkozás: a fejlesztéssel összefüggő területen, vagy és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozás.	0 db 1-3 db, <u>4-10 db,</u> 11-20 db, 21 db vagy annál több esetén.
A projekt keretében településeket összekötő új kerékpárosbarát útvonal kerül kialakításra?	igen <u>nem</u>
Kerékpárosbarát fejlesztés esetén a projekt elősegíti a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények hálózatosodását?	igen <u>nem</u>
A tervezett kerékpárosbarát útvonal lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal?	igen <u>nem</u>
A projekt keretében közlekedésbiztonságot, forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztések megvalósítása tervezett?	– <u>nem tartalmaz</u> – közlekedésbiztonságot vagy forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést tartalmaz – közlekedésbiztonságot és forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést is tartalmaz.
A projekt részeként kerékpárosbarát útvonal is kiépítésre kerül (pl.: kerékpársáv).	igen <u>nem</u>
A tervezett projekt mely önállóan támogatható tevékenységet tartalmaz	„A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) „B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése <u>„C” főtevékenység: Közösségi, kulturális, sportolási infrastruktúra, IKT és okos települési fejlesztések</u> <u>„D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés</u> „E” főtevékenység: Hulladékkezelés, kármentesítés

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
A projekt önállóan nem támogatható, választható tevékenységet is tartalmaz	- Helyi klímastratégia készítése - önkormányzati tulajdonú belterületi közutak fejlesztése, <u>ITS vagy településfejlesztési terv elkészítése, felülvizsgálata, módosítása.</u> <u>Települési szintű körforgásos gazdasági stratégiák kidolgozása vagy körforgásos gazdasági elemek integrálása meglévő stratégiákba</u> <u>A fejlesztéssel érintett építmények használatához szükséges közművek bekötése, bővítése, felújítása, korszerűsítése, védelembe helyezése.</u>
„A” főtevékenység esetén: - Felszíni vízelvezetést kiegészítő, a vízszintet szabályozó rendszer kialakítása, <u>Csapadécsatorna-hálózat építéssel közvetlenül érintett, a beruházás során sérült közúthálózat burkolat, buszöböl, járda, kapubejáró, parkoló felület beruházás előttivel azonos típusú burkolattal történő helyreállítása</u> - Szennyező források kizárása - Töltéskorona burkolat építése <u>Növényzet telepítése, helyreállítása a létesítményekhez tartozó területen a kézzöldinfrastruktúra zöldfelületi elemeinek folytonosságának biztosítása</u> <u>Keresztező műtárgyak kiváltása, kiépítése, átépítése, felújítása, rekonstrukciója</u> - Integrált Települési Vízgazdálkodási Terv (ITVT) elkészítése, aktualizálása. - A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások - Szemléletformáló, a vizek helyben tartását és megfelelő fenntartást, az elkészült infrastruktúra és kataszter használatának bemutatását népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok.	
„B” főtevékenység esetén: - Zöldinfrastruktúra hálózat fejlesztési- és fenntartási akcióterv és kataszter készítése (ZIFFA) - A zöldterület jellegzetes stílusjegyeit hordozó, az építészeti örökség részét képező műtárgyak, táj- és kertépítészeti alkotások megőrző, helyreállító rekonstrukciója. - Komposztáló létesítése az érintett zöldterületen képződött zöldhulladék hasznosítására, szelektív hulladékgyűjtés elősegítése. - Szükséges építmények és műtárgyak bontása, növényirtás, hulladék elszállítás. - A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások.	
„C” főtevékenység esetén: <u>Közterületi térfigyelő kamerarendszer kialakítása, telepítése.</u> <u>Közterületi wi-fi hálózat kialakítása.</u> <u>Szemléletformáló, az előkészítés és tervezés során az érintettek bevonását célzó vagy az elkészült infrastruktúra használatának bemutatását és népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok, applikációk.</u>	
„D” főtevékenység esetén: - Önkormányzati és/vagy állami közutak, hidak építése, fejlesztése, felújítása - Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése <u>Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők létesítése</u> - Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, felújítása lakott területen belül - Automata forgalomszámláló eszközök telepítése - Csomópontok, átvezetések átalakítása és kialakítása - Kerékpáros pihenőhely kiépítése - Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése	

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
– Közvilágítás kialakítása, megvilágítások beszerzése és elhelyezése – A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése – Zöldfelület-építési, átalakítási munkák – Innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása – Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása – megújuló energiaforrások telepítése, bevonása	
„E” főtevékenység esetén: – Kapcsolódó kármentesítési munkák, amennyiben főtevékenységként nem támogatott. – Önkormányzati tulajdonú barnamezős területek alapinfrastruktúrájának kiépítése. – Települési zöldhulladék hasznosítás érdekében a szükséges építmények építése, meglévő épületek átalakítása, bővítése, valamint szükséges eszközbeszerzés – Szemléletformálás.	
Lakónépesség száma	...2800 fő
Védett épület felújítása történik?	– nem – műemlék épület – műemléki környezetben álló épület – helyi védelem alatt álló épület
Helyi Építési szabályzatban foglaltaknak megfelel?	igen nem, módosítás szükséges
A fejlesztés építési engedély köteles-e?	igen nem
Építési beruházás rendelkezik műszaki tervekkel?	igen nem részben (hiányzó tervek felsorolása szükséges)
Tervezett infrastrukturális fejlesztések rövid leírása	Balatonkenese építészeti és városrendezési adottságai lehetővé teszik, hogy az alkotói városközpont a település szívében a meglévő történelmi épületek között jöjjön létre, és ezzel a Balaton Montmartre-ja jöjjön létre. A jelenlegi városképbe „kisvárosi” városképbe illeszkedő hagyományos építészeti stílusban létrejövő együttes árnyékos belső tereivel tradicionális megjelenésű üzlethelyiségeivel és a helyi viszonyokhoz alkalmazkodó arányaival két többszázéves templom tövében arra hivatott, hogy összekösse a hazai fiatal művészeket a tradíciókkal és a Balatonhoz érkező az alkotásaikra fogékony közönségével. A létrejövő épületekben a kortárs művészeknek nemcsak műterem, de üzlethelyiség is rendelkezésre áll annak érdekében, hogy az érdeklődők, a turisták ne csak megtekinthessék, hanem meg is vásárolhassák a nekik tetsző alkotásokat. Sajnálatos módon a Balatoni arculatnak az ilyen jellegű üzletek nem részei, ezért mindenképpen hiánypótló és unikális az, hogy Balatonkenesén lehetőséget teremthetünk a hazai alkotók és a közönség találkozására.

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	A Balaton szezonalitása és az üzlethelységek magas bérleti díjai miatt az igényes, művészeti alapokon nyugvó kínálatot szinte lehetetlen tisztán piaci körülmények között megteremteni, ezért elengedhetetlenül fontos, hogy az Önkormányzat által nonprofit módon működtetni kívánt alkotói városközpont létrehozásához Balatonkenese városa támogatást kapjon. A település középtávú célja az, hogy alkotói városközpont és a néhány perces sétával elérhető vízparti részek fejlesztésével Balatonkenese egy lüktető művészeti központtá válva alakítsa ki saját egyedi és mindenki számára vonzó turisztikai arculatát.
Tervezett megpályázni kívánt összeg?	1.000.000.000 Ft
A projekttel érintett kerékpáros infrastruktúra hossza.	0 km
Épített vagy felújított zöldinfrastruktúra nagysága.	0.2 ha (1 ha = 10.000m ²)
Árvízvédelmi intézkedések által érintett lakosság száma	0 fő

Környezettudatos életmód kialakítása és szemléletformálás kiemelt turisztikai területen

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
Ki lesz a pályázó?	– <u>helyi (települési) önkormányzat</u> – többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság
Amennyiben konzorciumban valósul meg, ki a bevonandó partner?	– <u>nem konzorciumban valósul meg</u> – vízügyi igazgatási szerv – közösségi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó gazdasági – jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építtető (pl.: NIF Zrt, Magyar Közút NZrt) – központi költségvetési szerv és intézményei – térségi fejlesztési tanács – helyi önkormányzat költségvetési szerv – jogi személyiségű civil szervezet – Európai területi együttműködési csoportosulás – Megyei önkormányzat – Önkormányzati hivatal – Nonprofit gazdasági társaság – Vállalkozás, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.
A projekt illeszkedik Veszprém Megye Területfejlesztési Programjához	1 – nem 2 csak a területi potenciál erősítése a vidékies térségekben, a városok és térségeik összehangolt integrált fejlesztése, fenntartható térség- és településfejlesztés intézkedéshez illeszkedik Illeszkedik további intézkedésekhez is, mégpedig: – <u>Zöld város program (zöld folyosó kialakítása, fasorok telepítése, megfelelő csapadékvíz elvezető rendszerek kiépítése)</u> – <u>Települések zöldfelületi rendszerének növelése (jelentős növénytelepítést vagy vízfelület növelést tervez)</u> – Helyi közösségi és kulturális, sport, szabadidős terek és szolgáltatások fejlesztése, – Barnamezős és rozsdáövezetek újra hasznosítása – Okos települési megoldások alkalmazása (energiahatékony világítás, okos közlekedési megoldások stb...,) – Járás települései közötti kerékpárúthálózat fejlesztése (Kerékpárosbarát fejlesztések) – A településeken belül közlekedő lakosok biztonságának növelése érdekében szükséges forgalomtechnikai megoldások kialakítása

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	(tevékenység Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés) – A megye külső és az egyes térségei közötti belső kapcsolatrendszerét javító, a munkahelyek és szolgáltatások jó színvonalú elérhetőségét korszerű és fenntartható módon biztosító mobilitás – A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, e-bike rendszer fokozatos kiépítése – belterületi utak fejlesztése – kerékpárút hálózat kialakítása és a meglévő kerékpárút hálózat további fejlesztése, a balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtése – kerékpártárolók kialakítása – Feszíni víztározás mennyiségi növelése és hasznosítása (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét, helyben tartást és késleltetett levezetést szolgáló vízkár elhárítási és vízvisszatartási célú tározók integrált szemléletben történő fejlesztése, rekonstrukciója – Zöldfolyosók kialakítása (külterületi zöldfelülethez való kapcsolódás esetén, a település teljes átszellőztetése biztosíthatóvá válik) – A zöldinfrastruktúra ellátottságának és hozzáférhetőségének növelése – Villámárvizek mérséklésére irányuló komplex fejlesztések (záportározók kialakítása, vízfolyások burkolt felületének megszüntetése, mederrendezés) – Csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét szolgáló vízelvezető-hálózat fejlesztése, rekonstrukciója
Településtipizálás, illeszkedés az ITP-hez-települési funkció.	1000 fő alatti 1000 fő feletti város járasközpont
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt klímasemleges megoldásokat? Releváns klímasemleges megoldások: - körforgásos energiarendszer előnyben részesítése - megújuló és tiszta energiaforrások használata, - beruházás eredményeként javul az adott épület energiahatékonysága, - beruházás eredményeként csökken a víz-, gáz-, és áramfogyasztás,	igen nem

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
- beruházás eredményeként csökken az ÜHG kibocsátás, - fenntartható (öko) hulladékgazdálkodás.	
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt a fenntartható fejlődéshez kapcsolódó szemléletformálást?	<u>igen</u> nem
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt a megyei tudatos vízgazdálkodáshoz, elősegíti-e a megyei vízgyűjtő szemlélet érvényesülését?	igen nem
Érint épített vagy rekonstruált zöldfelület?	<u>igen</u> nem
Amennyiben zöldfelület növelést tartalmaz a megvalósítandó projekt az épített vagy rekonstruált zöldfelület nagysága mekkora?	0-1000 m2 1001-1500 m2 1501 - 2000 m2 2001 - 2500 m2 2501 - 3000 m2 3001 és felette
A fejlesztés kizárólag földmedrű árok, tározók építését, rekonstrukcióját érinti?	- nem készül burkolt árok és zárt rendszerű vízelvezetés, kizárólag szikkasztást biztosító árok és tározók épülnek. - <u>burkolt árok és/vagy zárt rendszerű vízelvezetés készül, nem kizárólag szikkasztást biztosító elvezetés és tározók épülnek.</u>
A település a 147/2010 (IV.29.) Korm. rendelet alapján magas talajvízállású területnek minősül?	<u>igen</u> nem
A projekt a 123/1997 (VII.18.) Korm. rendelet alapján kijelölt sérülékeny vízbázisok védőterületeit érinti?	igen <u>nem</u>
A felszín alatti víz szempontjából fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeken lévő települések a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeket nem érint?	- <u>A beruházással érintett település vagy települések nem érintenek fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területet.</u> - A beruházással érintett település vagy települések fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik. - A beruházással érintett település vagy települések kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik.
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt az okos megoldások elősegítéséhez és a digitális megoldások előnybe részesítéséhez?	<u>igen</u> nem
A projekt keretében fejlesztéssel érintett települések száma.	- <u>projekt kizárólag egy település közigazgatási területét érinti.</u> - amennyiben a projekt 2 település közigazgatási területét érinti. - amennyiben a projekt legalább 3 vagy több település közigazgatási területét érinti.
A projekt komplex fejlesztést tartalmaz?	- 1 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt.

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
A szempont azt vizsgálja, hogy a projekt keretében minél több felhívás szerinti főtevékenység megvalósításra kerül a projekt keretében „A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) „B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése „D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés	– <u>2 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt.</u> – 3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt. – min. 3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt, és minden főtevékenység esetében min. 2 db önállóan támogatható tevékenység tervezett.
A projekt tartalmaz a közúti közösségi közlekedés színvonalának javítását megvalósító tevékenységet.	igen <u>nem</u>
A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások száma. Érintett gazdasági üzem, vállalkozás: a fejlesztéssel összefüggő területen, vagy és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozás.	0 db 1-3 db, <u>4-10 db,</u> 11-20 db, 21 db vagy annál több esetén.
A projekt keretében településeket összekötő új kerékpárosbarát útvonal kerül kialakításra?	igen <u>nem</u>
Kerékpárosbarát fejlesztés esetén a projekt elősegíti a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények hálózatosodását?	igen <u>nem</u>
A tervezett kerékpárosbarát útvonal lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal?	igen <u>nem</u>
A projekt keretében közlekedésbiztonságot, forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztések megvalósítása tervezett?	– <u>nem tartalmaz</u> – közlekedésbiztonságot vagy forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést tartalmaz – közlekedésbiztonságot és forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést is tartalmaz.
A projekt részeként kerékpárosbarát útvonal is kiépítésre kerül (pl.: kerékpársáv).	igen <u>nem</u>
A tervezett projekt mely önállóan támogatható tevékenységet tartalmaz	„A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) „B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése „C” főtevékenység: Közösségi, kulturális, sportolási infrastruktúra, IKT és okos települési fejlesztések <u>„D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés</u> <u>„E” főtevékenység: Hulladékkezelés, kármentesítés</u>
A projekt önállóan nem támogatható, választható tevékenységet is tartalmaz	– <u>Helyi klímastratégia készítése</u>

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	– <u>önkormányzati tulajdonú belterületi közutak fejlesztése,</u> – <u>ITS vagy településfejlesztési terv elkészítése, felülvizsgálata, módosítása.</u> – <u>Települési szintű körforgásos gazdasági stratégiák kidolgozása vagy körforgásos gazdasági elemek integrálása meglévő stratégiákba</u> – <u>A fejlesztéssel érintett építmények használatához szükséges közművek bekötése, bővítése, felújítása, korszerűsítése, védelembe helyezése.</u>
„A” főtevékenység esetén: – Felszíni vízelvezetést kiegészítő, a vízszintet szabályozó rendszer kialakítása, – <u>Csapadécsatorna-hálózat építéssel közvetlenül érintett, a beruházás során sérült közúthálózat burkolat, buszöböl, járda, kapubejáró, parkoló felület beruházás előttivel azonos típusú burkolattal történő helyreállítása</u> – Szennyező források kizárása – Töltéskorona burkolat építése – <u>Növényzet telepítése, helyreállítása a létesítményekhez tartozó területen a kézzöldinfrastruktúra zöldfelületi elemeinek folytonosságának biztosítása</u> – <u>Keresztező műtárgyak kiváltása, kiépítése, átépítése, felújítása, rekonstrukciója</u> – <u>Integrált Települési Vízgazdálkodási Terv (ITVT) elkészítése, aktualizálása.</u> – <u>A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások</u> – Szemléletformáló, a vizek helyben tartását és megfelelő fenntartást, az elkészült infrastruktúra és kataszter használatának bemutatását népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok.	
„B” főtevékenység esetén: – Zöldinfrastruktúra hálózat fejlesztési- és fenntartási akcióterv és kataszter készítése (ZIFFA) – A zöldterület jellegzetes stílusjegyeit hordozó, az építészeti örökség részét képező műtárgyak, táj- és kertépítészeti alkotások megőrző, helyreállító rekonstrukciója. – <u>Komposztáló létesítése az érintett zöldterületen képződött zöldhulladék hasznosítására, szelektív hulladékgyűjtés elősegítése.</u> – Szükséges építmények és műtárgyak bontása, növényirtás, hulladék elszállítás. – A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások.	
„C” főtevékenység esetén: – Közterületi térfigyelő kamerarendszer kialakítása, telepítése. – Közterületi wi-fi hálózat kialakítása. – <u>Szemléletformáló, az előkészítés és tervezés során az érintettek bevonását célzó vagy az elkészült infrastruktúra használatának bemutatását és népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok, applikációk.</u>	
„D” főtevékenység esetén: – <u>Önkormányzati és/vagy állami közutak, hidak építése, fejlesztése, felújítása</u> – Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése – Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők létesítése – Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, felújítása lakott területen belül – Automata forgalomszámláló eszközök telepítése – Csomópontok, átvezetések átalakítása és kialakítása – Kerékpáros pihenőhely kiépítése – Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése – Közvilágítás kialakítása, megvilágítások beszerzése és elhelyezése	

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
– A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése – Zöldfelület-építési, átalakítási munkák – Innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása – Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása – megújuló energiaforrások telepítése, bevonása	
„E” főtevékenység esetén: – <u>Kapcsolódó kármentesítési munkák, amennyiben főtevékenységként nem támogatott.</u> – <u>Önkormányzati tulajdonú barnamezős területek alpinfrastruktúrájának kiépítése.</u> – <u>Települési zöldhulladék hasznosítás érdekében a szükséges építmények építése, meglévő épületek átalakítása, bővítése, valamint szükséges eszközbeszerzés</u> – <u>Szemléletformálás.</u>	
Lakónépesség száma	...2800 fő
Védett épület felújítása történik?	– <u>nem</u> – műemlék épület – műemléki környezetben álló épület – helyi védelem alatt álló épület
Helyi Építési szabályzatban foglaltaknak megfelel?	<u>igen</u> nem, módosítás szükséges
A fejlesztés építési engedély köteles-e?	<u>igen</u> nem
Építési beruházás rendelkezik műszaki tervekkel?	igen <u>nem</u> részben (hiányzó tervek felsorolása szükséges)
Tervezett infrastrukturális fejlesztések rövid leírása	Balatonkenese számára, hasonlóan más településekhez, az egyik legnagyobb kihívást a hulladékkezelés jelenti. A településen található hozzávetőleg 5000 ingatlan tekintélyes mennyiségű zöldhulladékot termel, amit csak részben lehet házi komposztálással megoldani. Az üdülőterület nagyon kicsi telekméretei és az ingatlanok használati szokásaiban tapasztalható változás miatt a helyben történő komposztálásra nincs mód. A környezettudatosság és egészségvédelem jegyében a zöldhulladék égetését 2 éve betiltottuk, ezzel együtt viszont biztosítani szeretnénk számukra a zöldhulladék legális elhelyezésének lehetőségét. Terveink szerint a település külterületi részén található, jelenleg használaton kívüli, szennyvíztelep besorolású önkormányzati tulajdonú ingatlanon egy komposztáló üzemét kívánunk létesíteni. Így biztosítható lenne a hulladék helyben tartása, hiszen a lakosság és az önkormányzat által termelt zöldhulladékból előállított komposzt talajerő pótlásra helyben felhasználható lenne. Ezáltal a környezeti terhelés két irányból is csökkenthető.
Tervezett megpályázni kívánt összeg?	400.000.000 Ft
A projekttel érintett kerékpáros infrastruktúra hossza.	0 km

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
Épített vagy felújított zöldinfrastruktúra nagysága.	...1.2 ha (1 ha = 10.000m ²)
Árvízvédelmi intézkedések által érintett lakosság száma	0 fő

Korszerű csapadékvíz kezelési megoldások változó klimatikus környezetben

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
Ki lesz a pályázó?	– <u>helyi (települési) önkormányzat</u> – többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság
Amennyiben konzorciumban valósul meg, ki a bevonandó partner?	– <u>nem konzorciumban valósul meg</u> – vízügyi igazgatási szerv – közösségi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó gazdasági – jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építető (pl.: NIF Zrt, Magyar Közút NZrt) – központi költségvetési szerv és intézményei – térségi fejlesztési tanács – helyi önkormányzat költségvetési szerv – jogi személyiségű civil szervezet – Európai területi együttműködési csoportosulás – Megyei önkormányzat – Önkormányzati hivatal – Nonprofit gazdasági társaság – Vállalkozás, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.
A projekt illeszkedik Veszprém Megye Területfejlesztési Programjához	1 – nem 2 csak a területi potenciál erősítése a vidékies térségekben, a városok és térségeik összehangolt integrált fejlesztése, fenntartható térség- és településfejlesztés intézkedéshez illeszkedik Illeszkedik további intézkedésekhez is, mégpedig: – <u>Zöld város program (zöld folyosó kialakítása, fasorok telepítése, megfelelő csapadékvíz elvezető rendszerek kiépítése)</u> – <u>Települések zöldfelületi rendszerének növelése (jelentős növénytelepítést vagy vízfelület növelést tervez)</u> – Helyi közösségi és kulturális, sport, szabadidős terek és szolgáltatások fejlesztése, – Barnamezős és rozsdáövezetek újra hasznosítása – Okos települési megoldások alkalmazása (energiahatékony világítás, okos közlekedési megoldások stb...,) – Járás települései közötti kerékpárúthálózat fejlesztése (Kerékpárosbarát fejlesztések) – A településeken belül közlekedő lakosok biztonságának növelése érdekében szükséges forgalomtechnikai megoldások kialakítása (tevékenység Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés)

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	– A megye külső és az egyes térségei közötti belső kapcsolatrendszerét javító, a munkahelyek és szolgáltatások jó színvonalú elérhetőségét korszerű és fenntartható módon biztosító mobilitás – A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, e-bike rendszer fokozatos kiépítése – <u>belterületi utak fejlesztése</u> – kerékpárút hálózat kialakítása és a meglévő kerékpárút hálózat további fejlesztése, a balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtése – kerékpártárolók kialakítása – <u>Feszíni víztározás mennyiségi növelése és hasznosítása (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét, helyben tartást és késleltetett levezetést szolgáló vízkár elhárítási és vízviasszatartási célú tározók integrált szemléletben történő fejlesztése, rekonstrukciója</u> – Zöldfolyosók kialakítása (külsőterületi zöldfelülethez való kapcsolódás esetén, a település teljes átszellőztetése biztosíthatóvá válik) – A zöldinfrastruktúra ellátottságának és hozzáférhetőségének növelése – <u>Villámárvizek mérséklésére irányuló komplex fejlesztések (záportározók kialakítása, vízfolyások burkolt felületének megszüntetése, mederrendezés)</u> – <u>Csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét szolgáló vízelvezető-hálózat fejlesztése, rekonstrukciója</u>
Településtipizálás, illeszkedés az ITP-hez-települési funkció.	1000 fő alatti 1000 fő feletti <u>város</u> járasközpont
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt klímasemleges megoldásokat? Releváns klímasemleges megoldások: - körforgásos energiarendszer előnyben részesítése - megújuló és tiszta energiaforrások használata, - beruházás eredményeként javul az adott épület energiahatékonysága, - beruházás eredményeként csökken a víz-, gáz-, és áramfogyasztás, - beruházás eredményeként csökken az ÜHG kibocsátás,	igen <u>nem</u>

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
- fenntartható (öko) hulladékgazdálkodás.	
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt a fenntartható fejlődéshez kapcsolódó szemléletformálást?	<u>igen</u> nem
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt a megyei tudatos vízgazdálkodáshoz, elősegíti-e a megyei vízgyűjtő szemlélet érvényesülését?	<u>igen</u> nem
Érint épített vagy rekonstruált zöldfelület?	<u>igen</u> nem
Amennyiben zöldfelület növelést tartalmaz a megvalósítandó projekt az épített vagy rekonstruált zöldfelület nagysága mekkora?	0-1000 m2 1001-1500 m2 1501 - 2000 m2 2001 - 2500 m2 2501 - 3000 m2 3001 és felette
A fejlesztés kizárólag földmedrű árok, tározók építését, rekonstrukcióját érinti?	– nem készül burkolt árok és zárt rendszerű vízelvezetés, kizárólag szikkasztást biztosító árok és tározók épülnek. – <u>burkolt árok és/vagy zárt rendszerű vízelvezetés készül, nem kizárólag szikkasztást biztosító elvezetés és tározók épülnek.</u>
A település a 147/2010 (IV.29.) Korm. rendelet alapján magas talajvízállású területnek minősül?	<u>igen</u> nem
A projekt a 123/1997 (VII.18.) Korm. rendelet alapján kijelölt sérülékeny vízbázisok védőterületeit érinti?	<u>igen</u> <u>nem</u>
A felszín alatti víz szempontjából fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeken lévő települések a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeket nem érint?	– <u>A beruházással érintett település vagy települések nem érintenek fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területet.</u> – A beruházással érintett település vagy települések fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik. – A beruházással érintett település vagy települések kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik.
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt az okos megoldások elősegítéséhez és a digitális megoldások előnybe részesítéséhez?	<u>igen</u> <u>nem</u>
A projekt keretében fejlesztéssel érintett települések száma.	– <u>projekt kizárólag egy település közigazgatási területét érinti.</u> – amennyiben a projekt 2 település közigazgatási területét érinti. – amennyiben a projekt legalább 3 vagy több település közigazgatási területét érinti.
A projekt komplex fejlesztést tartalmaz? A szempont azt vizsgálja, hogy a projekt keretében minél több felhívás szerinti	– 1 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt. – <u>2 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt.</u>

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
főtevékenység megvalósításra kerül a projekt keretében „A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) „B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése „D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés	– 3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt. – min. 3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt, és minden főtevékenység esetében min. 2 db önállóan támogatható tevékenység tervezett.
A projekt tartalmaz a közúti közösségi közlekedés színvonalának javítását megvalósító tevékenységet.	igen <u>nem</u>
A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások száma. Érintett gazdasági üzem, vállalkozás: a fejlesztéssel összefüggő területen, vagy és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozás.	0 db 1-3 db, 4-10 db, <u>11-20 db,</u> 21 db vagy annál több esetén.
A projekt keretében településeket összekötő új kerékpárosbarát útvonal kerül kialakításra?	igen <u>nem</u>
Kerékpárosbarát fejlesztés esetén a projekt elősegíti a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények hálózatosodását?	igen <u>nem</u>
A tervezett kerékpárosbarát útvonal lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal?	igen <u>nem</u>
A projekt keretében közlekedésbiztonságot, forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztések megvalósítása tervezett?	– <u>nem tartalmaz</u> – közlekedésbiztonságot vagy forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést tartalmaz – közlekedésbiztonságot és forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést is tartalmaz.
A projekt részeként kerékpárosbarát útvonal is kiépítésre kerül (pl.: kerékpársáv).	igen <u>nem</u>
A tervezett projekt mely önállóan támogatható tevékenységet tartalmaz	<u>„A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások)</u> „B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése „C” főtevékenység: Községi, kulturális, sportolási infrastruktúra, IKT és okos települési fejlesztések <u>„D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés</u> „E” főtevékenység: Hulladékkezelés, kármentesítés
A projekt önállóan nem támogatható, választható tevékenységet is tartalmaz	– <u>Helyi klímastratégia készítése</u> – <u>önkormányzati tulajdonú belterületi közutak fejlesztése,</u>

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	– <u>ITS vagy településfejlesztési terv elkészítése, felülvizsgálata, módosítása.</u> – Települési szintű körforgásos gazdasági stratégiák kidolgozása vagy körforgásos gazdasági elemek integrálása meglévő stratégiákba – <u>A fejlesztéssel érintett építmények használatához szükséges közművek bekötése, bővítése, felújítása, korszerűsítése, védelembe helyezése.</u>
„A” főtevékenység esetén: – Felszíni vízelvezetést kiegészítő, a vízszintet szabályozó rendszer kialakítása, – <u>Csapadécsatorna-hálózat építéssel közvetlenül érintett, a beruházás során sérült közúthálózat burkolat, buszöböl, járda, kapubejáró, parkoló felület beruházás előttivel azonos típusú burkolattal történő helyreállítása</u> – Szennyező források kizárása – Töltéskorona burkolat építése – <u>Növényzet telepítése, helyreállítása a létesítményekhez tartozó területen a kékördinfrastuktúra köldfelületi elemeinek folytonosságának biztosítása</u> – <u>Keresztező műtárgyak kiváltása, kiépítése, átépítése, felújítása, rekonstrukciója</u> – <u>Integrált Települési Vízgazdálkodási Terv (ITVT) elkészítése, aktualizálása.</u> – <u>A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások</u> – Szemléletformáló, a vizek helyben tartását és megfelelő fenntartást, az elkészült infrastruktúra és kataszter használatának bemutatását népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok.	
„B” főtevékenység esetén: – Zöldinfrastructure hálózat fejlesztési- és fenntartási akcióterv és kataszter készítése (ZIFFA) – A köldterület jellegzetes stílusjegyeit hordozó, az építészeti örökség részét képező műtárgyak, táj- és kertépítészeti alkotások megőrző, helyreállító rekonstrukciója. – Komposztáló létesítése az érintett köldterületen képződött köldhulladék hasznosítására, szelektív hulladékgyűjtés elősegítése. – Szükséges építmények és műtárgyak bontása, növényirtás, hulladék elszállítás. – A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások.	
„C” főtevékenység esetén: – Közterületi térfigyelő kamerarendszer kialakítása, telepítése. – Közterületi wi-fi hálózat kialakítása. – <u>Szemléletformáló, az előkészítés és tervezés során az érintettek bevonását célzó vagy az elkészült infrastruktúra használatának bemutatását és népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok, applikációk.</u>	
„D” főtevékenység esetén: – <u>Önkormányzati és/vagy állami közutak, hidak építése, fejlesztése, felújítása</u> – Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése – Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők létesítése – Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, felújítása lakott területen belül – Automata forgalomszámláló eszközök telepítése – Csomópontok, átvezetések átalakítása és kialakítása – Kerékpáros pihenőhely kiépítése – Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése – Közvilágítás kialakítása, megvilágítások beszerzése és elhelyezése – A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése – Köldfelület-építési, átalakítási munkák	

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
– Innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása – Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása – megújuló energiaforrások telepítése, bevonása	
„E” főtevékenység esetén: – <u>Kapcsolódó kármentesítési munkák, amennyiben főtevékenységként nem támogatott.</u> – Önkormányzati tulajdonú barnamezős területek alpinfrastruktúrájának kiépítése. – Települési zöldhulladék hasznosítás érdekében a szükséges építmények építése, meglévő épületek átalakítása, bővítése, valamint szükséges eszközbeszerzés – <u>Szemléletformálás.</u>	
Lakónépesség száma	...2800 fő
Védett épület felújítása történik?	– nem – <u>műemlék épület</u> – műemléki környezetben álló épület – helyi védelem alatt álló épület
Helyi Építési szabályzatban foglaltaknak megfelel?	<u>igen</u> nem, módosítás szükséges
A fejlesztés építési engedély köteles-e?	igen <u>nem</u>
Építési beruházás rendelkezik műszaki tervekkel?	igen <u>nem</u> részben (hiányzó tervek felsorolása szükséges)
Tervezett infrastrukturális fejlesztések rövid leírása	Balatonkenese domborzati adottságai erősen összetett képet mutatnak. A település úthálózata, illetve az évtizedekkel ezelőtt kialakított felszíni nyitott, és a felszín alatt futó zárt csapadékvíz elvezető rendszer mostanra nem tudja biztosítani az egyre gyakoribb heves esőzések során lehulló megemelkedett mennyiségű csapadékvizet. Tovább súlyosbítja a helyzetet, hogy egyes utcákon és településrészekben teljesen hiányzik a kiépített csapadékvíz elvezető rendszer, illetve a helyben történő szikkasztásra sincs mód. A Balatonra vonatkozó jelenlegi szabályozási szint pedig olyan magas, hogy a korábban a terület csapadékvizeit elvezető, a Balatonba torkolló árkok becsatlakozó pontjai a vízszint alatt vannak, így feladatukat nem képesek ellátni. A korábbi évek nem kellően átgondolt fejlesztései eredményeképpen az évszázadok során kialakult természetes vízfolyások medre több helyen feltöltésre került, így az adott településrészen érzékelhetően megnőtt a talajvíz szintje. Mindezek az előnytelen folyamatok szükségessé teszik a korszerű vízkezelési és elvezetési stratégia megalkotását és a szükséges rendszer kialakítását, illetve a jelenlegi hálózat működképességének biztosítását.
Tervezett megpályázni kívánt összeg?	800.000.000 Ft
A projekttel érintett kerékpáros infrastruktúra hossza.	0 km

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
Épített vagy felújított zöldinfrastruktúra nagysága.	 ha (1 ha = 10.000m ²)
Árvízvédelmi intézkedések által érintett lakosság száma	0 fő

Fenntartható városi közlekedésfejlesztés Balatonkenesén

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
Ki lesz a pályázó?	– <u>helyi (települési) önkormányzat</u> – többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság
Amennyiben konzorciumban valósul meg, ki a bevonandó partner?	– <u>nem konzorciumban valósul meg</u> – vízügyi igazgatási szerv – közösségi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó gazdasági – jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építető (pl.: NIF Zrt, Magyar Közút NZrt) – központi költségvetési szerv és intézményei – térségi fejlesztési tanács – helyi önkormányzat költségvetési szerv – jogi személyiségű civil szervezet – Európai területi együttműködési csoportosulás – Megyei önkormányzat – Önkormányzati hivatal – Nonprofit gazdasági társaság – Vállalkozás, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.
A projekt illeszkedik Veszprém Megye Területfejlesztési Programjához	1 – nem 2 csak a területi potenciál erősítése a vidékies térségekben, a városok és térségeik összehangolt integrált fejlesztése, fenntartható térség- és településfejlesztés intézkedéshez illeszkedik Illeszkedik további intézkedésekhez is, mégpedig: – <u>Zöld város program (zöld folyosó kialakítása, fasorok telepítése, megfelelő csapadékvíz elvezető rendszerek kiépítése)</u> – Települések zöldfelületi rendszerének növelése (jelentős növénytelepítést vagy vízfelület növelést tervez) – <u>Helyi közösségi és kulturális, sport, szabadidős terek és szolgáltatások fejlesztése,</u> – Barnamezős és rozsdáövezetek újra hasznosítása – <u>Okos települési megoldások alkalmazása (energiahatékony világítás, okos közlekedési megoldások stb...,)</u> – Járás települései közötti kerékpárúthálózat fejlesztése (Kerékpárosbarát fejlesztések) – <u>A településeken belül közlekedő lakosok biztonságának növelése érdekében szükséges forgalomtechnikai megoldások kialakítása</u>

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	<u>(tevékenység Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés)</u> – A megye külső és az egyes térségei közötti belső kapcsolatrendszerét javító, a munkahelyek és szolgáltatások jó színvonalú elérhetőségét korszerű és fenntartható módon biztosító mobilitás – <u>A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, e-bike rendszer fokozatos kiépítése</u> – belterületi utak fejlesztése – kerékpárút hálózat kialakítása és a meglévő kerékpárút hálózat további fejlesztése, a balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtése – <u>kerékpártárolók kialakítása</u> – Feszíni víztározás mennyiségi növelése és hasznosítása (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét, helyben tartást és késleltetett levezetést szolgáló vízkár elhárítási és vízvisszatartási célú tározók integrált szemléletben történő fejlesztése, rekonstrukciója – Zöldfolyosók kialakítása (külsőterületi zöldfelülethez való kapcsolódás esetén, a település teljes átszellőztetése biztosíthatóvá válik) – <u>A zöldinfrastruktúra ellátottságának és hozzáférhetőségének növelése</u> – Villámárvizek mérséklésére irányuló komplex fejlesztések (záportározók kialakítása, vízfolyások burkolt felületének megszüntetése, mederrendezés) – <u>Csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése (vízgazdálkodási beavatkozások)/ Belterület védelmét szolgáló vízelvezető-hálózat fejlesztése, rekonstrukciója)</u>
Településtipizálás, illeszkedés az ITP-hez-települési funkció.	1000 fő alatti 1000 fő feletti <u>város</u> járasközpont
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt klímasemleges megoldásokat? Releváns klímasemleges megoldások: - körforgásos energiarendszer előnyben részesítése - megújuló és tiszta energiaforrások használata, - beruházás eredményeként javul az adott épület energiahatékonysága, - beruházás eredményeként csökken a víz-, gáz-, és áramfogyasztás,	<u>igen</u> nem

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
- beruházás eredményeként csökken az ÜHG kibocsátás, - fenntartható (öko) hulladékgazdálkodás.	
Tartalmaz-e a megvalósítandó projekt a fenntartható fejlődéshez kapcsolódó szemléletformálást?	<u>igen</u> nem
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt a megyei tudatos vízgazdálkodáshoz, elősegíti-e a megyei vízgyűjtő szemlélet érvényesülését?	igen <u>nem</u>
Érint épített vagy rekonstruált zöldfelület?	igen <u>nem</u>
Amennyiben zöldfelület növelést tartalmaz a megvalósítandó projekt az épített vagy rekonstruált zöldfelület nagysága mekkora?	0-1000 m2 1001-1500 m2 1501 - 2000 m2 2001 - 2500 m2 2501 - 3000 m2 3001 és felette
A fejlesztés kizárólag földmedrű árok, tározók építését, rekonstrukcióját érinti?	– nem készül burkolt árok és zárt rendszerű vízelvezetés, kizárólag szikkasztást biztosító árok és tározók épülnek. – <u>burkolt árok és/vagy zárt rendszerű vízelvezetés készül, nem kizárólag szikkasztást biztosító elvezetés és tározók épülnek.</u>
A település a 147/2010 (IV.29.) Korm. rendelet alapján magas talajvízállású területnek minősül?	<u>igen</u> nem
A projekt a 123/1997 (VII.18.) Korm. rendelet alapján kijelölt sérülékeny vízbázisok védőterületeit érinti?	igen <u>nem</u>
A felszín alatti víz szempontjából fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeken lévő települések a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján fokozottan vagy kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területeket nem érint?	– <u>A beruházással érintett település vagy települések nem érintenek fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területet.</u> – A beruházással érintett település vagy települések fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik. – A beruházással érintett település vagy települések kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszik.
Hozzájárul-e a megvalósítandó projekt az okos megoldások elősegítéséhez és a digitális megoldások előnybe részesítéséhez?	<u>igen</u> nem
A projekt keretében fejlesztéssel érintett települések száma.	– <u>projekt kizárólag egy település közigazgatási területét érinti.</u> – amennyiben a projekt 2 település közigazgatási területét érinti. – amennyiben a projekt legalább 3 vagy több település közigazgatási területét érinti.
A projekt komplex fejlesztést tartalmaz?	– 1 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt.

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
A szempont azt vizsgálja, hogy a projekt keretében minél több felhívás szerinti főtevékenység megvalósításra kerül a projekt keretében „A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) „B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése „D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés	– 2 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt. – <u>3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt.</u> – min. 3 főtevékenységhez kapcsolódó tevékenységek megvalósítására irányul a projekt, és minden főtevékenység esetében min. 2 db önállóan támogatható tevékenység tervezett.
A projekt tartalmaz a közúti közösségi közlekedés színvonalának javítását megvalósító tevékenységet.	<u>igen</u> nem
A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások száma. Érintett gazdasági üzem, vállalkozás: a fejlesztéssel összefüggő területen, vagy és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozás.	0 db 1-3 db, 4-10 db, <u>11-20 db,</u> 21 db vagy annál több esetén.
A projekt keretében településeket összekötő új kerékpárosbarát útvonal kerül kialakításra?	<u>igen</u> <u>nem</u>
Kerékpárosbarát fejlesztés esetén a projekt elősegíti a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények hálózatosodását?	<u>igen</u> <u>nem</u>
A tervezett kerékpárosbarát útvonal lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal?	<u>igen</u> <u>nem</u>
A projekt keretében közlekedésbiztonságot, forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztések megvalósítása tervezett?	– nem tartalmaz – közlekedésbiztonságot vagy forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést tartalmaz – <u>közlekedésbiztonságot és forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést is tartalmaz.</u>
A projekt részeként kerékpárosbarát útvonal is kiépítésre kerül (pl.: kerékpársáv).	<u>igen</u> <u>nem</u>
A tervezett projekt mely önállóan támogatható tevékenységet tartalmaz	„A” főtevékenység: Települési kék infrastruktúra fejlesztése (vízgazdálkodási beavatkozások) <u>„B” főtevékenység: Belterületi zöld infrastruktúra fejlesztése</u> <u>„C” főtevékenység: Községi, kulturális, sportolási infrastruktúra, IKT és okos települési fejlesztések</u> <u>„D” főtevékenység: Fenntartható közlekedésfejlesztés</u> „E” főtevékenység: Hulladékkezelés, kármentesítés
A projekt önállóan nem támogatható, választható tevékenységet is tartalmaz	– <u>Helyi klímastratégia készítése</u>

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	– önkormányzati tulajdonú belterületi közutak fejlesztése, – <u>ITS vagy településfejlesztési terv elkészítése, felülvizsgálata, módosítása.</u> – Települési szintű körforgásos gazdasági stratégiák kidolgozása vagy körforgásos gazdasági elemek integrálása meglévő stratégiákba – <u>A fejlesztéssel érintett építmények használatához szükséges közművek bekötése, bővítése, felújítása, korszerűsítése, védelembe helyezése.</u>
„A” főtevékenység esetén: – Felszíni vízelvezetést kiegészítő, a vízszintet szabályozó rendszer kialakítása, – Csapadécsatorna-hálózat építéssel közvetlenül érintett, a beruházás során sérült közúthálózat burkolat, buszöböl, járda, kapubejáró, parkoló felület beruházás előttivel azonos típusú burkolattal történő helyreállítása – Szennyező források kizárása – Töltéskorona burkolat építése – Növényzet telepítése, helyreállítása a létesítményekhez tartozó területen a kékördinfrastruktúra köldfelületi elemeinek folytonosságának biztosítása – Keresztező műtárgyak kiváltása, kiépítése, átépítése, felújítása, rekonstrukciója – Integrált Települési Vízgazdálkodási Terv (ITVT) elkészítése, aktualizálása. – A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások – Szemléletformáló, a vizek helyben tartását és megfelelő fenntartást, az elkészült infrastruktúra és kataszter használatának bemutatását népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok.	
„B” főtevékenység esetén: – Köldinfrastruktúra hálózat fejlesztési- és fenntartási akcióterv és kataszter készítése (ZIFFA) – <u>A köldterület jellegzetes stílusjegyeit hordozó, az építészeti örökség részét képező műtárgyak, táj- és kertépítészeti alkotások megőrző, helyreállító rekonstrukciója.</u> – Komposztáló létesítése az érintett köldterületen képződött köldhulladék hasznosítására, szelektív hulladékgyűjtés elősegítése. – Szükséges építmények és műtárgyak bontása, növényirtás, hulladék elszállítás. – A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások.	
„C” főtevékenység esetén: – <u>Kösterületi térfigyelő kamerarendszer kialakítása, telepítése.</u> – <u>Kösterületi wi-fi hálózat kialakítása.</u> – <u>Szemléletformáló, az előkészítés és tervezés során az érintettek bevonását célzó vagy az elkészült infrastruktúra használatának bemutatását és népszerűsítését segítő akciók, programok, kiadványok, applikációk.</u>	
„D” főtevékenység esetén: – Önkormányzati és/vagy állami közutak, hidak építése, fejlesztése, felújítása – Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése – <u>Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők létesítése</u> – Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, felújítása lakott területen belül – Automata forgalomszámláló eszközök telepítése – Csomópontok, átvezetések átalakítása és kialakítása – <u>Kerékpáros pihenőhely kiépítése</u> – Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése – <u>Közüilágítás kialakítása, megzüilágítások beszerzése és elhelyezése</u>	

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
– A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése – <u>Zöldfelület-építési, átalakítási munkák</u> – Innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása – Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása – <u>megújuló energiaforrások telepítése, bevonása</u>	
„E” főtevékenység esetén: – <u>Kapcsolódó kármentesítési munkák, amennyiben főtevékenységként nem támogatott.</u> – Önkormányzati tulajdonú barnamezős területek alpinfrastruktúrájának kiépítése. – Települési zöldhulladék hasznosítás érdekében a szükséges építmények építése, meglévő épületek átalakítása, bővítése, valamint szükséges eszközbeszerzés – <u>Szemléletformálás.</u>	
Lakónépesség száma	...2800 fő
Védett épület felújítása történik?	– <u>nem</u> – műemlék épület – műemléki környezetben álló épület – helyi védelem alatt álló épület
Helyi Építési szabályzatban foglaltaknak megfelel?	<u>igen</u> nem, módosítás szükséges
A fejlesztés építési engedély köteles-e?	<u>igen</u> <u>nem</u>
Építési beruházás rendelkezik műszaki tervekkel?	<u>igen</u> <u>nem</u> részben (hiányzó tervek felsorolása szükséges)
Tervezett infrastrukturális fejlesztések rövid leírása	Balatonkenese turisztikai szempontból kiemelt térségben helyezkedik el, így ennek megfelelően az itt tapasztalható autós, tömegközlekedési és kerékpáros forgalom is jelentős. Ez komoly terhet ró a település infrastruktúrájára jellemzően a május- szeptember időszakban, de az utóbbi években tapasztalható nagymértékű Budapestről történő kitelepülés és a járvány következtében gyakorlattá váló home office rendszer miatt már a többi hónapban is. A növekvő forgalom miatt a város igényli az épített, tervezett és optimalizált parkolók kialakítását úgy, hogy közben a zöldterületi mutatóink ne sérüljenek. A környezettudatosság jegyében támogatni kívánjuk az elektromos gépjárművek használatát a lakosság és az intézményeink tekintetében is. Ennek megfelelően igyekszünk elektromos töltőhálózatot kiépíteni a frekvenciált helyeken, illetve a tudatos beszerzéseinkkel a település üzemeltetése során használt járműveinket is fokozatosan elektromos meghajtásúakra cserélni. További céljaink, hogy a buszmegállóinkat is a kor kihívásaihoz és lehetőségeihez alakítsuk megújuló energiaforrás használatával és „okos pontok” kialakításával. A kerékpáros forgalmat is támogatni szeretnénk a pihenési és szervízpont kialakításával, valamint egy „startpont” kialakításával, hogy a vasúton és közúton érkezők számára egy kiindulópont

Kérdések	Válaszok (megfelelő rész(ek) aláhúzendó(k))
	lehessünk, ahol a tömegközlekedéssel vagy saját járművel érkező kerékpárosok innen indulhassanak, illetve ide érkezhessenek.
Tervezett megpályázni kívánt összeg?	600.000.000 Ft
A projekttel érintett kerékpáros infrastruktúra hossza.	0 km
Épített vagy felújított zöldinfrastruktúra nagysága.	ha (1 ha = 10.000m ²)
Árvízvédelmi intézkedések által érintett lakosság száma	0 fő