Balatonkenese Város Polgármestere

8174 Balatonkenese, Béri B. Á. tér 1.
Postacím: 8174 Balatonkenese, Pf. 1.
Telefon: (+36-88) 481 087
Telefax: (+36-88) 481 741
Honlap: www.balatonkenese.hu
E-mail: hivatal@balatonkenese.hu

ELŐTERJESZTÉS

Balatonkenese Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2019. május 2. napján tartandó testületi ülésére

Ügyiratszám: műsz/95/2019
Tárgy: Balatonkenese, Alsóréti Üdülőterület forgalomtechnikai felülvizsgálata
Előterjesztő: Tömör István polgármester
Törvényességi szempontból megvizsgálta: Jurics Tamás jegyző
Előkészítette: Vadász Lajos vezető főtanácsos
Melléklet: 1 pl. műszaki leírás

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt években több problémát is felvető, a Balatonkenese közigazgatási területén elhelyezkedő Alsóréti Üdülőterület – 71. számú főút – Tompa Mihály utca – Part sétány – Vak Bottyán Strand közötti, önkormányzati tulajdonban lévő közterületek -, valamint az ehhez szorosan kapcsolódó területrészek forgalomtechnikai kérdése felülvizsgálatának elvégzésére a Képviselő-testület egy korábbi, a 151/2018. (IV. 26.) számú önkormányzati határozatával döntést hozott, melyben a közreműködő tervezőt is kiválasztotta.
A BESzT Beruházó, Szolgáltató, Tervező Kft. - 8200 Veszprém, Stadion köz 5. – a tervezésre vonatkozóan az Önkormányzattal a vállalkozási szerződést megkötötte, a tervezési munkákat annak megfelelően elvégezte.
A tervezés megkezdéséről értesítést küldtünk az Alsóréti Üdülő Egyesület és a Balatonkenesei Városvédők szervezeteknek, akiket – valamint a Rendőrséget és a Telekom Hotelt egyaránt – a tervezési időszak valamennyi részébe, írásos megkereséseinkkel bevontunk.
A tervezési folyamat több lépcsős volt, így az előzetes véleményezésnél, valamint az azok figyelembe vételével elkészült munkaközi tervek véleményezésénél, továbbá az elkészült dokumentáció véglegesítése előtt került sor vélemény-kikérésre, illetve személyes tárgyaláson tehettek az érintettek nyilatkozatot, alkothattak véleményt.

A vélemények, észrevételek, valamint a tervezési munkát lezáró 2019. április 2-i tárgyalást követően a Tervező a dokumentációt megküldte, melyet elektronikus tárhelyen az előterjesztéshez mellékelek.

Javaslom, hogy a Képviselő-testület az Alsóréti Üdülőterület forgalomtechnikai felülvizsgálata kérdéskörét vitassa meg és a BESzT Beruházó, Szolgáltató, Tervező Kft. által Tsz:9/2018 tervezési számú dokumentumát útkezelői intézkedések megtétele céljával fogadja el.

Balatonkenese, 2019. április 24.

Tisztelettel:

Tömör István
polgármester

Jurics Tamás
jegyző

Határozat tervezet:

Balatonkenese Város Önkormányzata Képviselő-testületének
...../2019. (V. 02.) határozata

Balatonkenese, Alsóréti Üdülőterület forgalomtechnikai felülvizsgálata a tervezői javaslat elfogadásáról

1. Balatonkenese Város Önkormányzatának Képviselő-testülete, a Balatonkenese, Alsóréti Üdülőterület forgalomtechnikai felülvizsgálata tervezési munkálatai kapcsán úgy dönt, hogy a BESZT Beruházó, Szolgáltató, Tervező Kft. által 9/2018 tervezési számmal 2019. április 12-én megküldött dokumentációban foglaltakat jóváhagyja.

2. A Képviselő-testület megbízza Tömör István polgármestert az elfogadott dokumentációk alapján szükséges útkezelői intézkedések megtétele érdekében a következők szerint:

    a. a tervezett KRESZ táblák cseréjéről, illetve kihelyezéséről, továbbá burkolati jelek elhelyezéséről a 2019. évi költségvetési rendeletbe foglalt és a Városgondnokság tevékenységéhez rendelt költségvetésből kell gondoskodni,
    b. a közlekedési rend változásáról közhírré tétel formájában, valamint az érintett érdekképviseleti szerveken keresztül az érintetteket tájékoztatni kell,
    c. a közlekedésrendészet segítségét kezdeményezni kell a kialakuló forgalmi rend fenntartásában,
    d. a közlekedés biztonságot javító, egyéb berendezések (forgalomcsillapító sziget) kialakítására vonatkozóan a Tervezővel műszaki terveket kell készíttetni és azok kivitelezésére szakkivitelezőktől árajánlatot kell kérni.

Felelős: Tömör István polgármester
Határidő: a 2.a-c. pontok vonatkozásában 30 nap, továbbiakban folyamatos

BESzT Kft.
BERUHÁZÓ · SZOLGÁLTATÓ · TERVEZŐ VÁLLALKOZÁS
8200 Veszprém, Stadion köz 5.
Telefon: 88/578-910, 578-911· Fax: 88/578-920
E-mail: beszt@vnet.hu

Tsz: 9/2018

Műszaki leírás
Balatonkenese, 71 sz. főút és a Balaton közötti terület forgalomtechnikai vizsgálata

A műszaki leírás tartalma:

A. Előzmények:
B. Balatonkenese Város érintett területén levő utcák ismertetése:
C. A forgalomtechnikai rendszer vizsgálata:
D. Szükséges beavatkozások:
E. Javasolt építési beavatkozások: vita anyag
F. Beérkezett javaslatok:
G. Javasolt építési beavatkozások a hozzászólások figyelembe vételével:

A. Előzmények:

Balatonkenese Város Önkormányzata (8174. Balatonkenese, Béri Balogh Ádám tér 1.) megbízásából készítettük a 71 sz. főút és a Balaton közötti terület Tompa Mihály és Kikötő utca közötti szakaszának forgalomtechnikai felülvizsgálatát, és forgalomtechnikai fejlesztési javaslatát.

B. Balatonkenese város érintett területén levő utcák ismertetése:

Balatonkenese Város érintett területének forgalomtechnikai sajátossága, hogy a 71 sz. főút 8+635 - 10+891 km szakaszával párhuzamos vasúton 4 átjáró került kialakításra, melyből egy be és kijáró a 8+635 km szelvénynél, kettő egyirányú bejáró a 9+630 és 10+315 km szelvénynél, a negyedik ki és bejáró a 10+891 km szelvénynél, de a vizsgált területtel egyirányú utca köti össze, így csak kijáróként vehető figyelembe.

A két egyirányú behajtó csak nyugat felöl haladva használható, a 71 sz. főúton kelet felöl a balra kanyarodás tilos. Ezen javíthatna a vasútállomás melletti (Kikötő utca) átjáróhoz vezető útszakasz kétirányúvá tétele, de ez parkolóhelyek megszüntetésével járna.

A vasúti átjárók forgalmi rendszerének átalakítása (71.úti balra forduló sáv kialakítás) nem Önkormányzati hatáskör, korábbi években több kísérlet is történt, de a rendelkezésre álló lehetőségek ezt nem engedik meg.

A vizsgált területen belül a 71 sz. úttal közel párhuzamosan 3 út épült ki, melyek utcanév tekintetében esetenként több szakaszra bontottak.

Északon a vasút közelében alakult ki az Alteleki utca, mely a 71. sz. út 8+635 km szelvényétől indul a vasúti átjáróval, a 71. sz. út 9+630 km szelvényében levő vasúti átjáróig. Folytatása a Vasút utca, részben füves közterület, földút a Kosztolányi utca és a Strand tér között aszfaltos a 71. sz. út 10+315 km szelvényében levő vasúti átjárót a Strand térrel éri el. A Vasút utca földúti szakasza helyett a forgalom az aszfaltos burkolatú Csók, Alsóréti, Kosztolányi és Jókai utcán kerülhető ki.

A 8+635 km szelvényétől indul a vasúti átjárótól 30 m-re indul dél felé a Tompa utca, a folytatása a Parti sétány, mely a Strand térig tart.

A 8+635 km szelvényétől indul a vasúti átjárótól 70 m-re indul dél felé a Rege utca, ennek folytatása a Vak Bottyán utca, mely a Strand térig tart.

A 10+315 km szelvényében levő vasúti átjárónál (Strand tér) fut össze a középső Vak Bottyán utca, Alteleki - Alsóréti utca, és a déli Parti sétány.

A Strand tér és a 10+891 km szelvénynél levő vasúti átjáró közötti utca egyirányú a 10+891 km szelvény felé. A szakaszt a különböző térképek Vak Bottyán utca, Strand utca, Kikötő utca néven jelölik.

Alteleki - Alsóréti utca:

Az utcák szelvényezését a 71. sz. út 8+635 km szelvényétől indul a vasúti átjárón keresztül a 71. úttól indítottuk az Alteleki utca 0+000 km szelvényével.

A csatlakozó utcák:

0+129 km déli irány: Tompa utca,
0+202 km déli irány: Rege utca,
0+287 km déli irány: Kölcsei utca, zsákutca, nincs jelezve.
0+307 km északi irány: Szilvamag utca, zsákutca, nincs jelezve.
0+355 km déli irány: Kodály utca, zsákutca, jelezve.
0+363 km északi irány: 4414/96, 4414/96 hrsz. utca, zsákutca, jelezve.
0+424 km északi irány: Liliom utca, zsákutca, jelezve.
0+424 km déli irány: Alkotmány utca, kétirányú forgalmú,
0+488 km északi irány: 4414/244 hrsz. utca, zsákutca, nincs jelezve.
0+514 km északi irány: Margaréta utca, zsákutca, nincs jelezve.
0+558 km északi irány: Viola utca, zsákutca, jelezve.
0+589 km déli irány: 4376/6 hrsz. utca, füves, keskeny átjáró,
0+612 km északi irány: Rozmaring utca, zsákutca, jelezve.
0+636 km déli irány: 4376/57 hrsz. utca, füves, keskeny átjáró,
0+704 km déli irány: Szilvafa utca, zsákutca, nincs jelezve.
0+782 km déli irány: Nyárfa sor kétirányú forgalmú, keskeny utca,
0+791 km északi irány: Stadion utca, zsákutca, jelezve.
0+852 km déli irány: Zápor utca, kétirányú forgalmú, keskeny utca,
0+935km déli irány: Csók utca, kétirányú forgalmú, a település rész legszélesebb közterülete, északi vége: 0+266 km.

1+086 km szelvény az utca vége, a 71.sz.út tengelye.
A Csók utca 0+217 km szelvényéből indul az Alsóréti utca.

Az Alsóréti utcára csatlakozó utcák:

0+077 km északi irány: 4561 hrsz. utca, zsákutca, nincs jelezve.
0+083 km déli irány: Hajnal utca, kétirányú forgalmú, a déli végénél levő 4668 hrsz. utca keskeny, jármű forgalomra alkalmatlan, így zsákutcaként kellene jelölni.
0+134 km északi irány: 4564 hrsz. utca, zsákutca, nincs jelezve.
0+155 km déli irány: Csalogány utca, kétirányú forgalmú, a déli végénél levő 4668 hrsz. utca keskeny, jármű forgalomra alkalmatlan, így zsákutcaként kellene jelölni.
0+189 km északi irány: Harang utca, zsákutca, nincs jelezve.
0+229 km déli irány: Erkel utca, kétirányú forgalmú, a déli végénél levő 4668 hrsz. utca keskeny, jármű forgalomra alkalmatlan, így zsákutcaként kellene jelölni.
0+245 km északi irány: Erkel utca folytatása, zsákutca, nincs jelezve.
0+301 km északi irány: 4501 hrsz. utca, zsákutca, jelezve.
0+307 km déli irány: Szinyei utca, kétirányú forgalmú, északi vége: 0+260 km.
0+365 km északi irány: Tavasz utca, zsákutca jellegű, északi végén levő közterület közlekedésre alkalmas földút.
0+385 km déli irány: Napfény utca, zsákutca, jelezve.
0+411 km északi irány: Napfény utca, zsákutca jellegű, északi végén levő közterület közlekedésre alkalmas földút.
0+477 km déli és északi irány: Kosztolányi utca 0+082 km szelvénye, kétirányú forgalmú utca mind a két szakasza. Északi vége 0+150 km, a Strand tértől induló 230 m hosszú Vasút utca 0+197 km szelvénye.
A Kosztolányi utca 0+000 km szelvénye a Vak Bottyán utca 1+170 km szelvénye.
A Kosztolányi utca 0+053 km szelvénye, a Jókai utca 0+000 km szelvénye. A Jókai utca 0+184 km végszelvénye a Strand tér.

Tompa utca - Parti sétány:

Az utca szelvényezését az Alteleki utcától indítjuk. Az Alteleki utca 0+129 km szelvényéből indul déli irányba a Tompa két irányú forgalmú utca, keleti oldalán a Honvéd üdülő saját területi parkolóval, útcsatlakozása nincs, csak kapubejárói.

A Tompa utcára csatlakozó utcák:

0+240 km nyugati irány: Juhász Gy. utca, kétirányú forgalmú, a Rege utcáig tart.
0+320 km nyugati irány: Babits utca, zsákutca, jelezve.
0+413 km nyugati irány: Kazinczy utca, zsákutca, jelezve. Az utca elején „Megállni tilos" táblával.
0+500 km nyugati irány: Parti sétány 0+000 km szelvénye.

Parti sétányra csatlakozó utcák:

0+160 km északi irány: Rege utca, kétirányú forgalmú utca 0+477 km végszelvénye.

0+246 km északi irány: Alkotmány utca, kétirányú forgalmú út 0+000 km szelvénye.
A Parti sétány déli oldala a Hotel Kenese területe, saját területi parkolóval.
0+289 km déli irány: Főnix tér, zsákutca, jelezve. „Megállni tilos" táblával.
0+397 km északi irány: Hullám utca, egyirányú forgalmú utca északi irányba.
0+533 km északi irány: Sport utca, egyirányú forgalmú utca déli irányba.
0+670 km északi irány: Nyárfa sor utca, kétirányú forgalmú utca, északi végén „Minden jármű forgalma tilos" táblával.
A Parti sétány déli oldala a Telekom Hotel területe, saját területi zárt parkolóval.
1+100 km északi irány: Szinyei utca, kétirányú forgalmú utca, 0+000 km szelvénye.
1+527 km a Parti sétány végszelvénye, a Vak Bottyán utca, 0+328 km szelvénye.

A Parti sétányon sok kihelyezett tábla van:
0+170 km bal oldal „Megállni tilos" tábla jobb oldalon „Várakozni tilos" tábla értelmetlen, útelágazás előtt 2 m-re került kihelyezésre. Fordított irányba kellene mutatniuk?
0+204 km jobb oldalon „Szembe jövő forgalom" tábla kétirányú utcában értelmetlen.
0+268 km bal oldal „Megállni tilos" tábla. Út csatlakozás előtt 22 m-rel?
0+520 km jobb oldal „Megállni tilos" tábla bal oldalon „Várakozni tilos" tábla.
0+660 km jobb oldal „Megállni tilos" tábla bal oldalon „Várakozni tilos" tábla.
1+114 km jobb oldal: „Minden jármű forgalma tilos" és „Zsák utca" tábla.
1+480 km bal oldal: „Minden jármű forgalma tilos" és „Zsák utca" tábla.

Rege utca – Vak Bottyán utca:

A területen a fő közlekedési irány a Vak Bottyán utca. Az Alteleki utca 0+202 km szelvényéből indul a Rege utca, melynek 0+156 km szelvényéből indul a Vak Bottyán utca, melynek 1+468 km szelvénye a 71. sz. út 10+315 km szelvényében levő vasúti átjáró hoz csatlakozik. A Rege utcának erre a szakaszára nem csatlakozik utca. A Vak Bottyán utcai elágazás után a már említett Juhász Gy. utca csatlakozás, és a Parti sétány érinti.

A Vak Bottyán utcára csatlakozó, vagy keresztező utcák:

0+144 km déli irány: Alkotmány utca, kétirányú forgalmú út 0+261 km szelvénye. A jelenlegi forgalma „Zsákutca", a Halász utcai csatlakozás és az Alkotmány utca lezárása miatt.
0+147 km északi irány: Alkotmány utca, kétirányú forgalmú út 0+261 km szelvénye.
0+216 km déli irány: Nyár utca, kétirányú forgalmú út 0+110 km szelvénye, „Minden jármű forgalma tilos" táblával.
0+216 km északi irány: Nyár utca, zsákutca, 0+110 km „Zsák utca" tábla kihelyezve.
0+282 km déli irány: Hullám utca, egyirányú forgalmú út 0+192 km behajtani tilos vége.
0+282 km déli irány: Hullám utca, zsákutca 0+192 km „Zsák utca" tábla kihelyezve.

0+348 km északi és déli irány: Szivárvány utca, mind a két oldal zsákutca, a „Zsák utca" tábla kihelyezve.
0+415 km déli irány: Sport utca, egyirányú forgalmú út dél felé 0+178 km.
0+415 km északi irány: Sport utca, zsákutca 0+178 km „Zsák utca" tábla kihelyezve.
0+481 km északi irány: Fűzfa utca, zsákutca „Zsák utca" tábla nincs kihelyezve.
0+488 km déli irány: Fűzfa utca, zsákutca „Zsák utca" tábla kihelyezve.
0+552 km déli irány: Nyárfa sor, kétirányú forgalmú út 0+102 km szelvénye, „Minden jármű forgalma tilos" táblával.
0+552 km északi irány: Nyárfa sor, kétirányú forgalmú út 0+102 km szelvénye.
0+620 km északi irány: Zápor utca, kétirányú forgalmú út 0+000 km szelvénye.
0+700 km északi irány: Csók utca, kétirányú forgalmú út 0+000 km szelvénye.
0+978 km északi és déli irány: Szinyei utca, kétirányú forgalmú út 0+095 km szelvénye.
1+170 km északi irány: Kosztolányi utca, kétirányú forgalmú út 0+000 km szelvénye.
1+328 km északi irány: Parti sétány, kétirányú forgalmú út 1+527 km végszelvénye.
1+372 – 1+426 km északi oldal: Strand téri parkoló
1+426 km szelvénytől a Vak Bottyán utca folytatódik az 1+938km végszelvényig, ahol a Kikötő utcára csatlakozva éri el a 71.sz.út 10+891 km szelvényét.
A Vak Bottyán utca folytatása a különböző térképeken több néven szerepel: Vak Bottyán utca, Strand utca, Kikötői utca. Az útszakasz nevét pontosítani kell, és a különböző térképeken azonos néven kell szerepeltetni.
A kisebb összekötő utcák:
Vak Bottyán úttól délre:
Alkotmány és Hullám utca között: Halász utca, a Nyár utca és Alkotmány utca között „Zsákutca".
Vak Bottyán úttól északra:
Alkotmány és Fűzfa utca között: Szilvafa utca. A rá csatlakozó közterületek gyakorlatilag csak gyalogos közök.
Nyárfa és Csók utca között: a kialakult közterület csak gyalogos köz
Csók és Szinyei utca között: az északabbi közterület gyakorlatilag csak gyalogos köz. Délebbre a Búzavirág utca kétirányú forgalmú keskeny út.

C. A forgalomtechnikai rendszer vizsgálata:

Közlekedési és kereskedelmi problémaként jelentkezik, hogy idegenek a strandot elkerülik. Mire a strand helyét észlelik, a strand már csak nehezen megközelíthető.

Alapkérdés, hogy a strand és környéke forgalmát növelni, vagy csökkenteni kívánja az Önkormányzat. A kérdésnek két oldala van: kisebb forgalomesetén kényelmesebb a strand használata, de mivel kevesebb a vendég, az ellátás drágább. Nagyobb forgalom a strandot zsúfoltabbá teszi, a helybelieknek ez kedvezőtlenebb. A nagyobb forgalom esetén a parkolóhelyek számát növelni kell, amihez nincs hely.

A kialakult forgalmi rend:

Az érvényes KRESZ szabályok figyelembe vételével egy meghatározott területre vonatkozó korlátozásra két lehetőség van:

„Korlátozott sebességű övezet"

„Lakó-pihenő övezet"

A táblák értelmezése:

KRESZ IV. RÉSZ - A járműközlekedésre vonatkozó szabályok:
I. fejezet - A járműközlekedés általános szabályai

14. § A járművek forgalmára vonatkozó tilalmi jelző táblák

(1) A járművek forgalmát tiltó vagy korlátozó jelző táblák:

z/1. „Korlátozott sebességű övezet" (53/a. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott sebességű övezet vége" (53/b. ábra) jelzőtábláig az úton a táblán megjelöltnél nagyobb sebességgel haladni tilos.

53/a. ábra 53/b. ábra

Javasoljuk a 30 km jelzés alkalmazását (esetlegesen szezon szerint cserélve 40 km-re).

39/A. § Közlekedés lakó-pihenő övezetben
(1) Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet" jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége" jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:
a) kerékpár,
b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat

ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.
(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Különösen az utolsó előírás elrendelése és betartatása okoz nehézséget. Másrészről fel kell hívnunk a figyelmet arra, hogy a korábbi munkákhoz készített közúti közlekedési zajszámítások azt mutatták, hogy a zajhatás adott forgalomra a 40 km/óra sebességnél a legkedvezőbb. Az ennél kisebb sebességnél nő a hanghatás, mivel a járművek alacsonysebességi fokozatban hangosabbak, és a lassabb haladási sebesség miatt az elhaladási idő is megnő. Ezzel együtt fokozódik a légszennyezés is.

A területet ismerve erős a szezonális forgalmi eltérés. Nyári időben a 20 km/ó sebesség sem használható az erős gyalogos forgalom miatt. Szezonon kívül óránként alig 1-2 jármű halad át a főbb utakon, így az erősen csökkentett sebesség indokolatlan.

Az Alsóréti Üdülő Egyesület javaslatára a 30 km ZÓNA rendszer kerül kialakításra.

D. Szükséges beavatkozások:

A forgalom technikai téren szükségesnek tartott beavatkozások között az alap szükséglet a kihelyezett és felesleges táblák eltávolítása, a szükséges és hiányzó táblák pótlása, a rendszer egységesítése.

Zavaró, hogy a zsákutcák részben jelöltek, részben nem. Ezek szélessége olyan, hogy megfordulni csak az ingatlanok bejáróinak használatával lehetséges. Zsákutca tábla van kihelyezve olyan helyen, ahol kétirányú forgalom végig biztosított.

Elsőbbség adás kötelező tábla 2 db van kihelyezve.

A strand nincs szabvány táblával jelezve. A pecsenyesütővel együtt szereplő tábla nem áttekinthető forgalmi helyzetben.

Hiányoljuk a Honvéd üdülő, Hotel Kenese, és a Telekom Hotel megközelítését jelölő táblákat.

E. Javasolt építési beavatkozások: alap kiadás szerint

Építési beavatkozásnak javasoljuk a forgalmasabb utcák keresztezésében a szintkülönbséggel kialakított sebességcsökkentők alkalmazását. Ezeket 5 km pontossággal lehet a kívánt sebességhatárhoz igazítani, és részben a csatlakozásra is felhívja a figyelmet.

Egyes kis forgalmú utcák csatlakozása kialakítható „K" szegélyes megoldással.

Az egyirányú forgalmú utcák számának növelése inkább forgalomnövelő hatású, nem célszerű kis forgalom mellett.

Ismételten jelezzük, hogy fontos Önkormányzati döntést igényel a strand forgalmával kapcsolatos elképzelés meghatározása. Ez a forgalom irányítás, szervezés szempontjából döntő jelentőségű.
Szükséges meghatározni, hogy melyik szempontok irányítsák a fejlesztéseket.

A 2019.02.15.i tervismertetés és forgalomtechnikai megbeszélés alapján az alapelképzelés szerinti táblázás módosította a korábbi (2018. 09. 20.) műszaki leírásban szereplő leírást.

Bontandó táblák:

Alteleki utca:
0+143 jobb o. „Lakóövezet"
0+190 bal o. „30 km sebességkorlátozás"
1+036 bal o. „Lakóövezet"
Vak Bottyán utca:
Hullám utcai „Elsőbbségadás kötelező"
1+420 jobb o. „Lakóövezet vége"
1+420 bal o. „Lakóövezet"
1+488 bal o. „30 km sebességkorlátozás"
Parti sétány:
0+165 bal o. „Megállni tilos" áthelyezés 0+155 km-be
0+165 jobb o. „Várakozni tilos" áthelyezés 0+170 km-be
0+270 bal o. „Megállni tilos"
0+524 jobb o. „Megállni tilos"
0+666 jobb o. „Megállni tilos"
0+666 bal o. „Átmenő forgalom tilos"
0+676 jobb o. „Zsákutca", „Megállni tilos"
1+110 jobb o. „Zsákutca", „Átmenő forgalom tilos"
1+476 bal o. „Zsákutca"
Tompa utca 0+420 jobb o. „Átmenő forgalom tilos"
Alsóréti utca
Szinyei utcai „Zsákutca",
Sport utca déli végén: „Elsőbbségadás kötelező"
Nyárfa sor 0+95 bal o. „Átmenő forgalom tilos"
Kosztolányi utca déli végén: „Elsőbbségadás kötelező"

Kihelyezésre kerülő táblák:

71. sz. főút:
8+527 jobb o. „Strand" és „Szálloda"
Az üdülőterület behajtó ágaira 3,5 t súlykorlátozás tábla 2 db.
Alteleki utca:
0+094 bal o. „30 km Zóna vége", hátoldalán „30 km Zóna" (meglevő „Egyirányú utca" tábla oszlopán).
0+127 jobb o. „30 km Zóna", és 3,5 t súlykorlátozás

0+290 bal o. „Zsákutca" Kölcsei utcán
0+484 jobb o. „Zsákutca" a 4414/246 hrsz. utca irányába
1+036 bal o. „30 km Zóna"
1+036 jobb o. „30 km Zóna"
Tompa utca:
0+062 jobb o. „Szálloda" és alatta Hotel Kenese kiegészítő tábla
„Várakozni tilos" táblák:0+245 jobb o. 0+325 jobb o. 0+420 jobb o
„Várakozni tilos" tábla 0+310 bal oldalán kiegészítő táblán 22-09 óra
0+505 km bal o. Tükör
Vak Bottyán utca:
0+415 jobb o. „Hotel" (az új megnevezéssel)
1+450 bal o. „Behajtani tilos" és „kötelező haladási irány balra" táblák ismétlése.
1+460 bal o. „30 km Zóna" (a Vörösmarty téri vasúti átjáró után) , és 3,5 t súlykorlátozás
1+930 jobb o. „30 km Zóna vége"
Parti sétány:
0+155 bal o. „Megállni tilos"
0+165 jobb o. „Várakozni tilos"
0+405 jobb o. „Behajtani tilos"
0+430 bal o. „Vigyázat, szembejövő forgalom"
0+525 bal o. „Egyirányú utca"
0+810 jobb o. „Behajtani tilos"
0+835 bal o. „Vigyázat, szembejövő forgalom"
1+110 jobb o. „Egyirányú utca"
1+450 jobb o. „Vigyázat, szembejövő forgalom"
1+480 bal o. „Behajtani tilos"
1+522 bal o. „Zsákutca"
Nyár utca déli végén: „Átmenő forgalom tilos"
Nyárfa sor:
0+000 jobb o. „Várakozni tilos"
0+095 bal o. „Várakozni tilos"

Építési munkák:

Sebesség csökkentő bukkanók építése forgalmi irányba 5 m hosszon 1-1 m kifuttatással.
Alteleki utca:
0+202 km
0+418 km
0+790 km
Vak Bottyán utca:
0+144 km
0+415 km
0+713 km
0+978 km
1+170 km
1+328 km
1+580 km
Parti sétány
0+160 km

Tompa utca
0+320 km
Rege utca
0+232 km

F. Beérkezett javaslatok:

I- Alsóréti Üdülő Egyesület vezetősége

Vélemények, javaslatok az Alsórét forgalomtechnikai felülvizsgálatához

Az Alsóréti Üdülő Egyesület vezetősége véleményezésre megkapta a BESZT Kft. által készített forgalomtechnikai felülvizsgálat dokumentumait. Az elektronikus fájlokat e-mail útján kiküldtük tagjainknak, hogy minél szélesebb körből érkezzenek észrevételek. A válaszok eredményét az alábbiakban foglaljuk össze.

Miután a felülvizsgált területen csak néhány állandó lakos él, **túlnyomó többségben vannak az üdülőingatlanok** (több mint 1200), így az Alsórét forgalomtechnikai problémáival kapcsolatban az üdülőtulajdonosok rendelkeznek a legtöbb tapasztalattal.

A meglévő állapotot jellemző általános véleményként fogalmazódott meg **a településrész közútjainak elhanyagolt, helyenként balesetveszélyes állapota**. Ezek feljavításán nem sokat segít bármilyen szakszerű forgalomtechnikai megoldás sem.

A forgalmi konfliktusok, az ellentmondásos helyzetek, a be nem tarható előírások következményei **a májustól októberig tartó időszakban**, de különösen a legnépesebb **július és augusztus hónapban** jelentkeznek. A tanulmánynak igaza van abban, hogy forgalmi szempontokból **jelentős a különbség** a nyári szezon és az ezen kívüli között. Erre illeszkedő megoldást nyújtanának a szezon időszakát megjelölő kiegészítő táblák, pl.: **„lakó-pihenő övezet – május 15 - szeptember 15"**, vagy „lakó-pihenő övezet – kivéve: szeptember 15 - május 15". A tanulmánnyal egyetértünk abban is, hogy az alapszükséglet a kihelyezett felesleges táblák eltávolítása, a szükséges és hiányzó táblák pótlása, **a rendszer egységesítése**.

A gyakorlatban az Alsórét főútjának számító **Vak Bottyán utcát** csak néhány helyen védik táblák az útkereszteződésekben. Ez zavart okoz, mert nem egyértelmű, hogy most akkor a Vak Bottyán u. főútvonal vagy sem. Járda hiányában különösen a lekeskenyedő részén **balesetveszélyes** a közlekedés. (A szélesítésre már évekkel ezelőtt saját költségén Sport u.-Pavilon sor terveket készíttetett az Üdülő Egyesület, kivitelezői ajánlatok bekérésével, de a városvezetés részéről ez ügyben nem történt semmi!) Célszerű lenne a Vak Bottyán utcát elsőbbségadás táblákkal védve egyértelműen **főútvonallá tenni**.

Az Alsórét másik nagy forgalmú utcája az **Alteleki út**, amelyen a forgalom nagysága eddig is a Vak Bottyán utcáéhoz hasonló mértékű volt. Ráadásul itt vezet a **kerékpáros „Balaton körút"**, ami a szezonban folyamatos bicikliáradatot okoz. Az itt található nyári

gyermektáborhoz kapcsolódóan gyakori az **autóbusz közlekedés** is. Mindezeken felül az utóbbi időben jelentősen megnövekedett az út átmenő forgalma, ami valószínűleg annak köszönhető, hogy az Akarattya felől a Strand tér felé igyekvőket a GPS és a WAZE ebbe az irányba hozza. Célszerű lenne az Alteleki utcát is **főútvonalként jelezni**, mert a betorkoló utcákból kikanyarodó járművek számára esélytelen a jobbkéz szabályt érvényesíteni. Miután az út a vasúti átjárótól egyenesen, lejtősen halad, itt mindenki automatikusan felgyorsul, sokszor elképesztő mértékben. Ezért az út teljes hosszában több **sebességcsillapító elem** létesítésére lenne szükség.

Sokan megdöbbenéssel tapasztalták, hogy augusztus végén lezárták az **Alkotmány utca** Parti sétány felőli szakaszát. Ilyen javaslat a forgalomtechnikai felülvizsgálat dokumentumaiban nem szerepel. Állítólag erre azért volt szükség, mert az ott nyaralóingatlannal rendelkezőket zavarta a gépjárműforgalom által okozott por. Többen jelezték, hogy erre hivatkozva az alsóréti utak több mint felét félbe kellene zárni, mert a kőzúzalékos, kátyús utakon átmenő forgalom mindenütt felkavarja a port, ami őket is zavarja. A szakértőnek kellene eldönteni, hogy a porfelverés forgalomtechnikai vagy útjavítási kérdés-e, mert ezen az alapon más rossz állapotú utcákat is félbe kéne vágni. Mindenesetre elfogadjuk, hogy az Alkotmány utca leaszfaltozásáig a május 15. – szeptember 15. közötti időszakban **fennálljon az említett szakasz egyirányúsítása**. Egyébként a tanulmány több utcát aszfaltosnak ír, de ezek bár lehet, hogy valaha azok voltak, jelenleg azonban kátyús, gödrös, kőzúzalékkal borított felületűek (pl. a Kosztolányi és az Alsóréti utca).
Az Alsórét szintén kiemelten fontos közterülete a **Tompa Mihály út - Parti sétány útvonal**. A két út szűk, derékszögű találkozása **balesetveszélyes**, különösen mindkét irányú egyidejű áthaladás esetén. Itt a könyökbe korábban az Üdülő Egyesület saját költségén tükröt helyeztetett el, ami mostanra eltűnt. Javasoljuk, hogy mindkét utcában **éles kanyart jelző táblát** és mindkét utcából jól látható, gépkocsi érkezését mutató **tükröt helyezzenek el**. A sorompó után balra lekanyarodva a Tompa Mihály út egyenes, lejtős szakaszán a járművek mérhetetlen módon felgyorsulnak, ezért itt több ponton **sebességcsillapító elem** létesítése szükséges. Mindemellett a Honvéd üdülő oldalában tartósan parkoló autók leszűkítik az utat, ezért **parkolási tilalmat** javasolunk elrendelni a Parti sétányig fával és fűvel borított területre is.

Mindenki egyetértett azzal, hogy a **Parti sétányt valódi sétányként kellene kezelni**, és ennek megfelelő korlátozásokkal védeni. Már az Alkotmány utcától kezdődik az a sokszor **kaotikus állapot**, amit a Strand tér felé haladva – járda hiányában – az intenzív gyalogosáradat és a kétirányú gépkocsiforgalom okoz. Különösen a Parti sétány 61.-nél lévő **Szabadstrand** előtti rész problémás, mert itt a keresztmetszetet – a tiltó táblák ellenére – a nagyszámban parkoló gépkocsik is szűkítik. A szabálytalan parkolás a nem alsórétiek, a víztől távolabb lakók vagy a más helységekből érkezők miatt van. Elvárható lenne, hogy **a tanulmány ennek megoldására is tegyen javaslatot**. Új parkolóhelyek kialakítása az Önkormányzattal és az Üdülő Egyesülettel egyeztetve történhetne. A más országokban látott példák szerint akár a tótól pár száz méterre létesített parkolókba kellene terelni a messzebbről érkezőket, ahonnan néhány perc sétával elérhető lenne a strand.
Mindenesetre a Nyárfa sor és az Alkotmány utca közötti részen **meg kell szüntetni a parkolást a zöld felületen is** azzal, hogy az itt lakók a gépkocsijaikat a saját ingatlanukon parkoltassák. Emellett javasoljuk a Parti sétányon több helyen előforduló, a **fák gyökerei** által okozott balesetveszélyes aszfalt megemelkedések megszüntetését.

Előfordul, hogy a fürödni szándékozókat **autóbusszal** hozzák a Szabadstrand bejáratáig, ilyenkor itt 15-20 percig áll a forgalom. Egyébként az **autóbuszok és tehergépkocsik közlekedése** gondot okoz az ehhez közeli **Telekom Hotelnél** is. A buszok és teherautók behajtása, de különösen a megfordulása és kihajtása a szűk területen ki van centizve, hosszabb időre itt is lezárva az utat. Az **autóbuszok és a hasonló méretű tehergépkocsik közlekedésének korlátozása szükséges.**
A **Nyárfa sor** Vak Bottyán utca és Parti sétány közötti szakaszán **meg kell tiltani a várakozást**, mert az egyébként is szűk utcán így a kétirányú járműforgalom – az intenzív gyalogosforgalommal együtt – **balesetveszélyes**. Erre azért is szükség van, mert a Telekom Hotelhez itt vezet be az út. Az itt lakók gépkocsijait a saját ingatlanukon belül kell parkoltatni.

A Parti sétányt a Strand térnél **felnyitható fém útzárakkal zárták le**, ezt a Szinnyei Merse utcánál zsákutca tábla jelezte. Ez az útzár időnként eltűnik, és ilyenkor mindkét irányból belehajtanak az autók a Strand tér felé és felől haladó gyalogosos közé. **Szükségesnek tartjuk az útzár és a zsákutca fenntartását**, csak a lakók és a szörfösök számára engedélyezett behajtással. Hasonló torlódási helyzet fordul elő sokszor a Szinnyei utca és a Nyárfa sor közötti szakaszon is. Jó lenne, hogy ha itt a Telekom Hotel parkolójától a Szinnyei utca felé **egyirányú lenne a forgalom**, csak a lakók számára engedélyezett behajtással.

Összességében a Parti sétánnyal kapcsolatban igényeljük a fentiekben említett problémákra megoldás kidolgozását, hogy amennyire csak lehet, valódi sétány lehessen.

A tanulmány szerint: *„a korábbi munkákhoz készített **közúti közlekedési zaj**számítások azt mutatták, hogy a zajhatás adott forgalomra a 40 km/óra sebességnél a legkedvezőbb. Az ennél kisebb sebességnél nő a hanghatás, mivel a járművek alacsony sebességi fokozatban hangosabbak, és a lassabb haladási sebesség miatt az elhaladási idő is megnő."* **E kijelentés szerintünk téves**, ugyanis figyelmen kívül hagyja az alábbiakat:

- Ma már nem jellemző, hogy elavult Trabantok, Wartburgok és Zsigulik közlekednének az üdülőterületen, amelyeknél jelentős a motorzaj, de ezen kívül,
- a motor zaját a motor fordulatszáma és nem az autó sebessége határozza meg. Vízszintes területen, alapjárathoz közeli alacsony fordulatszámon megy a motor 20 km/órás sebességnél és 40 km/órás sebességnél is, csak másik sebesség fokozatban. A motor zaja tehát ezen körülmények között biztosan nem több 20-nál, mint 40-nél.
- Egyre több, és a távlatokba tekintve még több lesz a hibrid és/vagy elektromos autó. Elektromos hajtás mellett nincs hallható motorzaj. A hibrid autók kis sebességnél haladnak tisztán elektromos hajtással. A hibrid autóknál tehát 20 km/órás sebességnél nincs hallható motorzaj, de gyorsabb haladásnál bekapcsol a benzinmotor, ezért 40-nél már lesz motorzaj.
- A modern autóknál a meghatározó zaj a gumiabroncsok gördülési zaja. A fizika törvényei szerint ez 40-nél lényegesen több mint 20-nál.

A zaj és a sebesség téves összefüggéséből levont azon **következtetés is téves**, hogy a „lakó-pihenő övezet" jelzőtáblákat azért nem érdemes használni, mert ez esetben 20 km/óra lenne a megengedett legnagyobb sebesség. A javaslatunk tehát, hogy a **Parti sétány** elején, de akár további részein is, sőt akár a rá merőleges becsatlakozó utcákon is

kerüljön ki a „lakó-pihenő övezet tábla", hiszen a KRESZ 39/A. § (1) bekezdésében leírtak szinte 100 %-ban az ezen területre jellemző vonásokat fogalmazzák meg.

A **Strand téren és környékén** a legforgalmasabb időszakban igen nagy gondot jelent a **parkolás**. Különösen a fizetős strandra érkezők találnak nehezen parkolóhelyet. Ilyenkor a tartósan parkoló gépkocsikkal betelik a **Vak Bottyán utca Strand tér – Vasútállomás közötti szakaszának** időnként mindkét oldala. Ezen az egyirányú szakaszon ilyenkor egy nagyobb méretű gépjárművel nem lehet áthaladni, többször volt példa arra, hogy áruszállító teherautóval vissza kellett tolatni a Strand térre, és onnan – az egyirányú vasúti átjáró miatt – óriási kerülővel lehetett csak elérni a Kikötő utca elejére.

Ennek az útszakasznak a másik óriási problémája, hogy **a gyalogos közlekedés és a kerékpáros „Balaton körút"** itt egy alig több mint **1 méter szélességű járdán** halad. Ez a nap minden szakában, de különösen akkor, amikor a Széchenyi parkban rendezvény van, a kétirányú gyalogos és kerékpáros forgalom miatt szinte **életveszélyes**. Erre mindenképpen **sürgős megoldást kell találni**, aminek egy lehetséges módja lenne a **kerékpárút átvezetése** a Strand téri vasúti átjárónál a 71. út jobb oldalára. Ily módon a Kikötő utca végénél lévő, lámpával szabályozott kerékpáros kereszteződés megszűnhetne, illetve ide előbbre kerülhetne.

A 71-es útról a 9+630 km szelvénynél lévő vasúti átjárón behajtó járműveket félrevezeti a Sportpályánál kezdődő **Szilvafa utcai** jobbra fordulás lehetősége a célból, hogy így fog tudni mielőbb lejutni a Szabadstrandra. Pedig a Szilvafa utcáról csak az utca végét keresztező Alkotmány utcán való további jobbra fordulással érhető el a célja. Ezért ez az indokolatlanul nagymértékű átmenő forgalom elkerülhető lenne, ha a Szilvafa u. **egyirányúsítással** csak az Alkotmány u. felől volna gépjárművek részére bejátható.

Javasoljuk továbbá a Szinnyei utca és a Csók István utca közötti hosszú és keskeny **Búzavirág utca egyirányúsítását**, valamint az **Alsóréti utca** nagy átmenő forgalma és útburkolatának rossz állapota miatt – az Alkotmány utcához hasonlóan – az utca aszfaltozásáig **zsákutcává alakítását** a Csók István utca felől a Szinnyei Merse utca kereszteződéséhez kihelyezendő útzárig.

Bármilyen sebességkorlátozó tábla vagy a „Lakó-pihenő övezet" van érvényben, a **sebességtúllépés** általánosan fennáll. Minthogy az Alsórét területén a rendőrség sohasem fog sebességellenőrzést végezni, mindenképpen **fizikai eszközzel kell a sebességcsökkentést elérni**. Az Üdülő Egyesület korábban már vásárolt lecsavarozható fekvő rendőröket a legkritikusabb helyekre, de ezek lassan kikopnak, mert az illetékes városi szervezetnél az évenkénti le- felszerelés során eltűnnek. Van, aki egyetért vele, van, aki nem, de a tanulmányban is említett sebességcsökkentő bukkanók valószínűleg javítanának a mostani helyzeten.

Többen megjegyezték, hogy ha ezt alkalmaznák, akkor **elég sűrűn kellene elhelyezni**, mert két ilyen között megint csak visszagyorsulhatnak nagy sebességre a járművek. Ily módon különösen a **Tompa M. utca, a Vak Bottyán utca és az Alteleki út teljes hosszában** elég sok helyre kellene ezeket letelepíteni. (Az Alteleki úton a gyermektábornál és a sportpályánál mindenképpen szükséges!) Az említett főbb útvonalak

mellett célszerű sebességcsökkentőket építeni **a szélesebb aszfaltozott utcákba is**, mert például a Rege utcában mióta sima az aszfalt, száguldanak a járművek.

Volt, aki jelezte, hogy a „javasolt beavatkozások" helyszínrajzon ábrázolt módon a betorkoló utcáknál a **háromoldalú aszfaltemeléses megoldás** nem veszi figyelembe, hogy egyes helyeken a negyedik oldalon egy **ingatlan kapubejárója van**, tehát az ilyen esetekben is szükséges a fel/lehajtó kialakítása (pl. a Vak Bottyán utca és a Csók István utca kereszteződésében).

Általános vélemény, hogy bármilyen forgalomtechnikai változtatás csak akkor ér valamit, ha az **előírások betartását** az arra hivatott szervek (rendőrség, közterület felügyelet) **ellenőrzik**. A jelenlegi előírásokat is sokan megszegik (pl. szemből behajtanak egyirányú utcába, szabálytalanul parkolnak stb.), mert ezt **következmények nélkül** megtehetik.

Egy utolsó utáni észrevétel: a 71. sz. út felől a 8+635-nél lévő vasúti átjárónál az Alsórét területére érkezők **sehol sem találkoznak „Balatonkenese" helységnév táblával**. Az országútról a lekanyarodás mindkét irányból a táblák szerint Balatonakarattyáról történik, de hogy az Alsórét Balatonkenese része, azt semmi sem jelzi.

Balatonkenese, 2018. szeptember 20.

II- Alkotmány utca lakói

Tisztelt Péter Ferenc Úr!

Hivatkozva 2018.08.31-én délelőtt 11 órakor folytatott telefonbeszélgetésünkre, ezúton szeretném írásban is megtenni észrevételeinket és tájékoztatásul szeretnék néhány fényképet is Önnek megküldeni az Alsóréti üdülőterület forgalomtechnikai tervével kapcsolatban.
Elöljáróban azt is le szeretném szögezni, hogy észrevételeim kizárólag a saját lakóterületünket és környékét érinti, nem kívánok itt foglalkozni a többi utcában kialakult forgalmi renddel. Ez a terület az Alkotmány utca.
A teljes koncepciót nem kívánom sem minősíteni, sem bírálni, észrevételeimet az Ön irodája által elkészített koncepciók és felmérések alapján teszem.

Néhány előzményről szeretném tájékoztatni az alábbiakban:

Az Alkotmány utca aszfeltozását saját erőből az ott lakók a 70-es 80-as években elkészítették.

A néhány évvel később az akkori MATÁV üdülő (jelenleg Telekom Hotel) építésekor az utca aszfaltozását az Alkotmány utcára küldött szinte teljes építési forgalom jelentősen leamortizálta.
Az akkori (még) község vezetése, - mint az utca kezelője - az utcán keletkező kátyúkat gránitőrleménnyel próbálta több kevesebb sikerrel javítani.

A 2000-es években már nem jutott gránitőrleményre forrás, az előbb említett valaha szebb napokat látott, gránitőrleménnyel feljavított utcát több helyen mészkőzúzalékkal próbálták cca. két-három évente javítani, kátyúzni.
Ennek az eredménye az lett, hogy az utcában száraz időben ha egy gépjármű akár 10 km/h sebességgel áthalad, akkor a gránitőrlemény aszfaltra öntött őrlő hatásáként keletkező mészkőpor percekig megmarad az utca levegőjében mint lebegő részecske.
Nem kell azt hiszem Önnek mondani, hogy ez akár rövid távon is milyen káros az egészségre, nem beszélve arról, hogy azott lakók, üdülők Alaptörvényben rögzített egészséges környezethez való joga is folyamatosan sérül és veszélyeztetve van. Ez a por már rövid idő alatt szilikózist, súlyos és visszafordíthatatlan maradandó egészségkárosodást, pneumoconiosist okoz.

Tájékoztatásként csatolok két képet, hogy hogy néz ki egy személygépkocsi szélvédője egy délelőtti parkolást követően, ill. csatolok fényképeket az utcán található őrleményről (mely keveredik a mészkőőrleménnyel) is.
Az utcai képek nagy esőzések után készültek, ezért a púderszerű por nem látható.

2018. július 2-án az Önkormányzathoz benyújtottuk az utcában lakók kérelmét, melyben kértük vagy az utca aszfaltozását, vagy zsákutcává nyilvánítását, ha az aszfaltozás nem megoldható, ill. ha arra nincs anyagi fedezet.
(Erre egyébként Európa számos üdülőterületén találhatunk példákat, ahol az ott lakók nyugalmát nem zavarják meg az átmenő forgalom terhelésével, ill. teljesen kizárják a külső járműforgalmat onnan.)
Az Önkormányzat tájékoztatása szerint aszfaltozásra nincs forrás és 2019 évben sem várható, hogy lesz. Az önkormányzat képviselőjének tájékoztatása szerint belátható időn belül nem lesz erre forrás.
Az Önkormányzat képviselői elfogadták érveinket, és az utcát **zsákutcává nyilvánították technikai eszközöket telepítésével, táblák kihelyezésével.** (Az erre vonatkozó fényképeket is mellékelem.)
Azóta az egészséget károsító folyamat megállt, a porterhelés megszűnt. Így reményeink szerint a nyaralásunk nem szilikózist fog okozni a későbbiekben, hanem valóban pihenőhely marad ez a nyaralóövezet is.

Az Alkotmány utcán keresztül korábban - a rossz állapot ellenére - rengeteg autó hajtott keresztül, elsősorban áruszállító járművek és nem az Önkormányzat területéről érkező járművek. Ezek nem kímélték járműveiket, s a rossz út ellenére 50-80 km/h sebességgel hajtottak át. A korábbi forgalmi rend is - főleg a a Parti Sétány kialakítása - erre vezette a járműveket. Az, hogy korábban átmenő forgalmat tiltó tábla (kivéve célforgalom) volt kihelyezve, az az autósokat nem érdekelte, mintha ott sem lett volna.

Az Ön által (mellékletben szereplő) szakvéleményben téves, **nem a jelenlegi állapotot tükröző** tények szerepelnek (tájékoztatása szerint az állapotfelmérés márciusban készült, a nyári szezon előtt).
Tájékoztatásul az alábbiakban leírom az aktuális állapot, hogy mire kellene módosítani a szakvéleményben szereplő megállapításokat:

2. oldal:
0 +424 km D-i irány Az Alkotmány utca nem kétirányú, hanem **zsákutca**, valamint **nem aszfaltozott** utca
3. oldal:
0+424 km É-i irány Az Alkotmány utca nem kétirányú, hanem **zsákutca**, valamint **nem aszfaltozott** utca
4. oldal:
0 + 1444 km D-i irány Az Alkotmány utca nem kétirányú, hanem **zsákutca**, valamint **nem aszfaltozott** utca
5. oldal:
Hullám utca és Alkotmány utca között Alkotmány utca irányában a Halász utca **zsákutca** a Nyár utcától

A **7. oldalon** javasolják az elbontandó táblákat, melyek között **nem szerepel** az Alkotmány utca és Halász utca kereszteződésében az Alkotmány utcában található 30 km-es sebességkorlátozó tábla valamint a bukkanó tábla (amit valószínűleg az egyenetlen útvonal tábla helyett tettek ki, ami az egész Alkotmány utcára jellemző)

Kérem, hogy a telefonban említett elvek szerint, mely szerint az érvényben lévő forgalmi rendet veszik alapul módosítsák a felmérésben tévesen szereplő adatokat, melyeket a javasolt tervre is vigyenek át.

Kérem legyen tekintettel arra is szakvéleményének módosításakor, hogy az esetleges átmenő forgalom megnyitása milyen maradandó egészségkárosodást okoz az ott lakók és pihenők szervezetében, s ez milyen felelősséget ró az Ön irodájára is, ha az Önkormányzat az Ön szakvéleményére alapozva olyan döntést hoz, mellyel az Alkotmány utca 2018. szeptember 6-án is fennálló lezárását esetleg a jövőre nézve megszünteti.

Üdvözlettel:

Petrovich Ottó
Balatonkenese, Alkotmány utca 1. ingatlan tulajdonosa
(az Alkotmány utca ingatlan tulajdonosai nevében is)

G. Javasolt építési beavatkozások a hozzászólások figyelembe vételével:

Hozzászólás az üdülőterület forgalomtechnikai vizsgálatához csak az üdülő tulajdonosok részéről érkezett szóban és írásban is. A hozzászólások utáni helyszíni szemlén megállapítottam, hogy a nyár folyamán az üdülőterületen több forgalomtechnikai változtatás is történt. Fentiek figyelembe vételével a megvalósíthatónak tartott javaslatok alapján az alábbi változtatásokat, és meglevő rend megerősítését javasoljuk:
Az érintett terület 30 km-es sebességhatárú övezet lesz.
A Parti sétány a Szinnyei utcától a Telekom üdülő felé egyirányú forgalmi út. A Telekom üdülő határánál elhelyezett bahajtani tilos táblával szemben a Szinnyei utca felől nézve ki kell helyezni a „ Szembejövő forgalom" táblát (KRESZ 16.§ (1) e) tábla).

A Parti sétány a Sport utcától a Honvéd üdülő felé egyirányú forgalmi út. A Hullám utcánál elhelyezett behajtani tilos táblával szemben a Sport utca felől nézve ki kell helyezni a „Szembejövő forgalom" (KRESZ 16.§ (1) e) táblát).
A Parti sétány strand felöli végén az egyirányú szakasz vége előtt szintén ki kell helyezni a „ Szembejövő forgalom" táblát, mivel a parkolókhoz beengedjük jönni a járműveket a Vak Botyán utca felöl.
A forgalom csillapító küszöbök számát növeljük.
Felhívjuk a figyelmet, hogy a „Zsákutca" rendszernek műszaki követelményei is vannak (a megfordulást biztosítani kell!, a kukás autó nem tolathat 100 métereket!).
A KRESZ táblák utasításainak betartatását meg kell követelni, ha másként nem sikerül, szerződést kell kötni a tilosban parkoló autók rendszeres elszállítására.
A Parti sétány „Zsákutca" szakaszánál a lezárás helyett „Egyirányú utca" kialakítása.
A Balatonkenese helységnév hiánya jogos észrevétel, de vele szemben ki kell helyezni a Balatonakarattya táblát is. A 71 sz. út és a vasúti átjáró közelsége miatt a helyét gondosan kell kijelölni, hogy ne vonja el a járművezetők figyelmét a vasúti átjárótól.
A kerékpáros forgalom a tavaszi bejáráskor nem volt feltűnő. A szeptember eleji bejáráskor a kerékpáros forgalom feltűnően nagy volt, az egy óra alatti kerékpáros szám meghaladta a 80-at. A kerékpárút táblázása az Alteleki úton hiányos (gyakorlatilag nincs).
A kerékpáros forgalom rendezését az építési engedéllyel rendelkező „Bringa út" megoldja.
Nagy figyelmet kell fordítani a javasolt egy irányú forgalom szaporítása, és a zsákutca szaporítására. Ezek a szomszédos utcák forgalmát növelik. Ezután az ott lakók fognak újabb követeléssel előállni.
A kért (felemlített) burkolat felújítás első sorban nem forgalomtechnikai megoldást igényel, hanem pénzügyi lehetőség kérdése.
Az egyes utcák „aszfaltos út" minősítése nem mutatja az utca tényleges minőségét, csak azt mutatja, hogy aszfaltos burkolat készült benne, így az aszfaltozás felújítása nem engedély köteles. Ha „murvás út" minősítéssel jelöljük, akkor új építési engedély beszerzése szükséges a felújításhoz, ami nehezíti az útjavítás elkészítését.
A Szilvafa utca egyirányú forgalmúvá tétele az Alkotmány utca felöl felveti az Alteleki utca ezen szakaszának ellenkező irányú egyirányúvá tételét. Így az Alteleki utca első szakasza átmenő forgalma csökkenne. Az átalakításhoz a forduló íveket „járhatóvá" kell átépíteni.
A Sport utca és a Hullám utca egyirányú forgalma a szabad strand forgalmát hivatott szolgálni. A két utca között a Parti sétányt is egyirányú forgalmúvá tétele a megbeszélés alapján.

A 2019.02.15-i emlékeztető és az Alsóréti Üdülő Egyesület javaslata a műszaki leírás melléklete.

Veszprém, 2019. április 12.

Péter Ferenc
tervező

Fehérné Gremanova Helena
KÉ-K 19-0194